



COMUNE DI ALZANO LOMBARDO

Provincia di Bergamo

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Variante generale PGT 3.0 - L.R. n. 12 del 11/03/2005

Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n. 14 del 24/03/2025

Controdedotto alle osservazioni del Consiglio Comunale con delibera n. 50 del 04/08/2025

Il Sindaco Camillo Bertocchi

Il Segretario comunale Giovanna Moscato

DOCUMENTO DI PIANO

DP 02

PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA: ORGANIZZAZIONE DEL TERRITORIO E SISTEMI INSEDIATIVI

data: marzo 2025

US[®]
UrbanStudio

Responsabile del procedimento:

arch. Patrizia Patelli

Progetto:

UrbanStudio STP s.r.l.
pianificatore territoriale Maurizio Rini
ing. Dario Vanetti
arch. Paolo Crippa
dott. geologo Antonio Galizzi
arch. Arianna Maurizia Piccoli

Valutazione Ambientale Strategica:

arch. Viviana Rocchetti (redazione)
arch. Patrizia Patelli (autorità procedente)
arch. Sonia Ghisleni (autorità competente)

Gruppo di lavoro:

Ufficio Urbanistica - Comune di Alzano Lombardo

Delimitazione delle fasce fluviali
definite dal Piano Stralcio
per l'Assetto Idrogeologico (PAI)

- Limite Fascia A
- Limite Fascia B
- Limite Fascia B di progetto
- Limite Fascia C

Delimitazione delle aree allagabili
presente nelle mappe di
pericolosità del Piano Gestione
Rischio Alluvioni (PGRA)

- Pericolosità RP scenario
frequente (H)
- Pericolosità RP scenario
poco frequente (M)
- Pericolosità RP scenario raro (L)

Aree a rischio idrogeologico molto
elevato definito dal Piano Stralcio
per l'Assetto Idrogeologico

- Frane (Zona 1 - Zona 2)
- Esondazioni (Zona 1 - Zona 2 -
Zona 1 - Zona B-Pr)
- Conoidi (Zona 1 - Zona 2)
- Valanghe (Zona 1 - Zona 2)

Rete Natura 2000

- Siti di importanza
comunitaria
(ZSC e SIC)
- Zone di Protezione Speciale (ZPS)

Sistema delle aree protette

- Parchi Naturali
 - Parchi Regionali
 - Parchi Nazionali
 - Aree a convenzione Ramsar
- 1 Lago di Mezzola Plan di Spagna
 - 2 Valli del Mincio
 - 3 Paludi di Ostiglia
 - 4 Torbiere di Iseo
 - 5 Paludi di Brabbia
 - 6 Isola Boscone

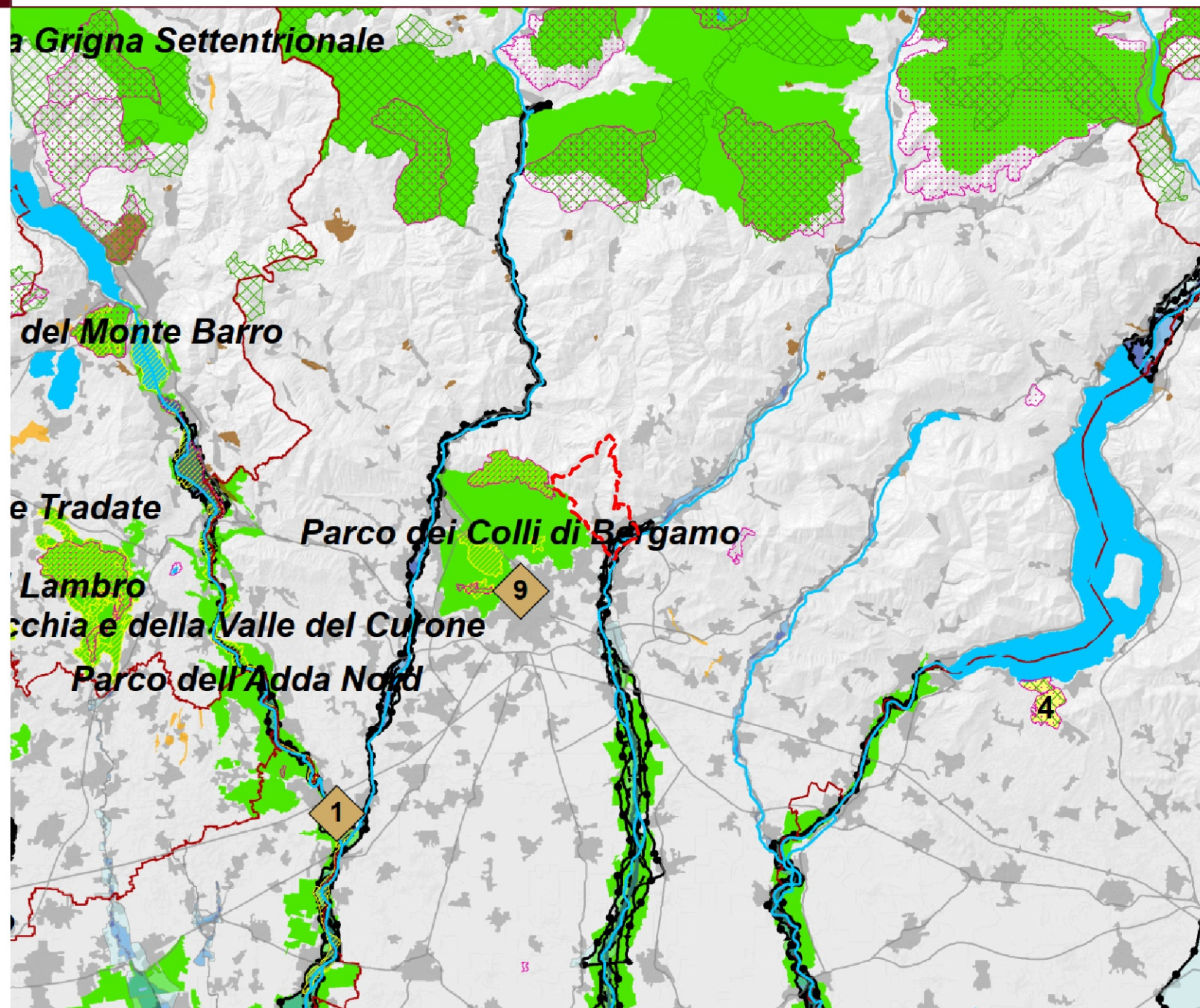
- Siti riconosciuti dall'Unesco
quali patrimonio mondiale,
culturale e naturale dell'umanità

- 1 Insediamento industriale di
Crespi d'Adda, 1995
- 2 Arte Rupestre in Val Camonica, 1979
- 3 Sacri Monti di Lombardia, 2003
- 4 Santa Maria delle Grazie e Cenacolo,
- 5 Città di Mantova e Sabbioneta, 2008
- 6 La Ferrovia Retica nei paesaggi di
Albula e Bernina, 2008
- 7 Centri di potere e culto dell'Italia
Longobarda, 2011
- 8 Monte San Giorgio, 2010
- 9 Mura di Bergamo, 2017
- 10 Palafitte dell'arco alpino, 2011

- Ghiacciai
- Fiume Po
- Laghi

Confine comunale

scala 1 : 300000



INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

-  Aeroporti principali
-  Stazione ferroviaria Monza - Brianza
-  Idroscalo Internazionale di Comi
-  Infrastrutture viarie - in progetto
-  Infrastrutture ferroviarie - in progetto
-  Rete metropolitana in progetto
-  Rete metropolitana esistente
-  Viabilità autostradale esistente
-  Viabilità principale esistente
-  Viabilità secondaria esistente
-  Ferrovie esistenti
-  Prolungamento metro Brescia
-  Fiumi/Canali navigabili

INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA

Parco idroelettrico - potenza installata

-  fino a 10 MW
-  da 11 a 50 MW
-  da 51 a 100 MW
-  da 101 a 500 MW
-  da 501 a 1040 MW

Parco termoelettrico - potenza installata

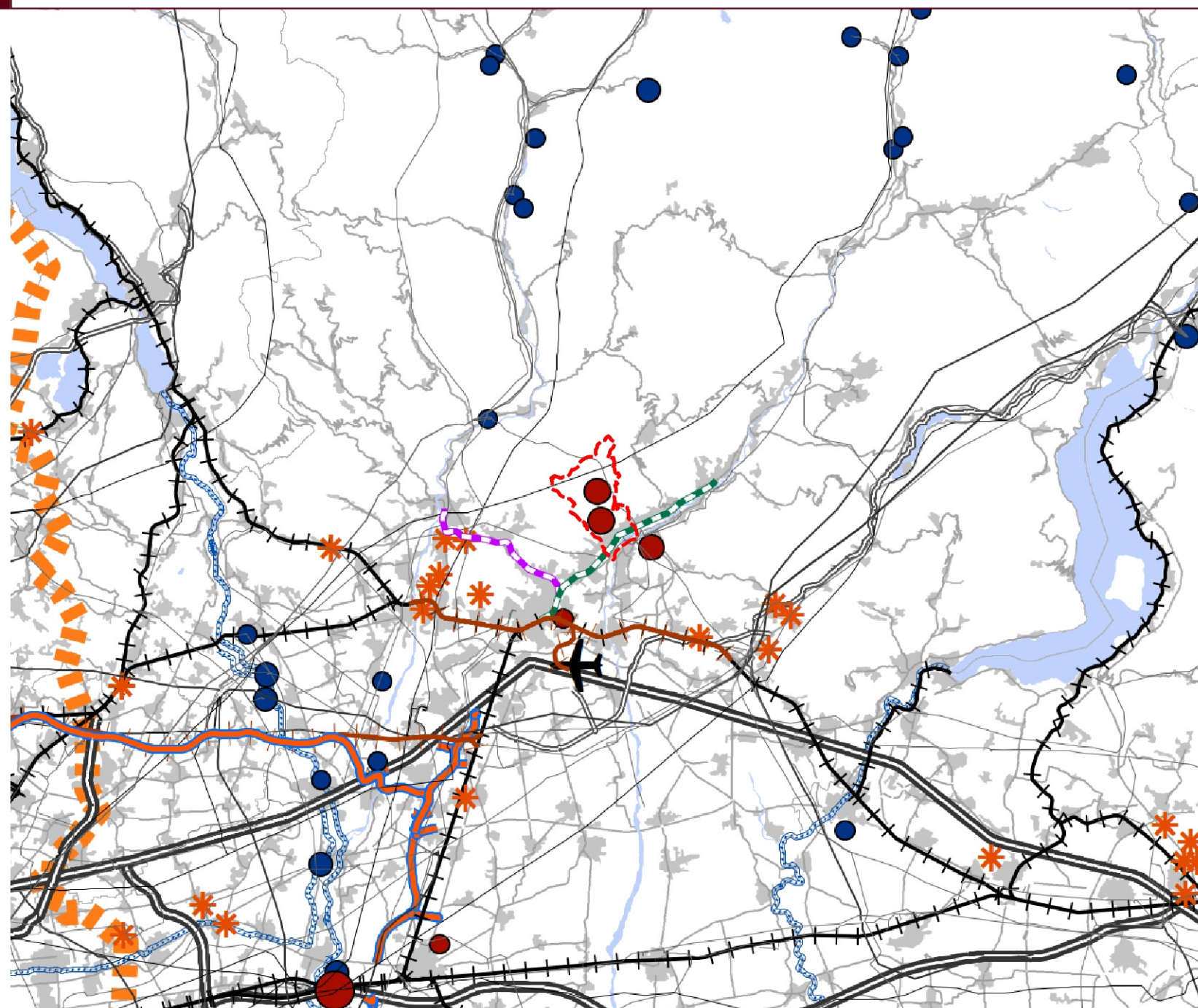
-  Fino a 50 MW
-  da 51 a 150 MW
-  da 151 a 780 MW
-  da 781 a 1840 MW

Elettrodotti alta tensione

-  132 KV
-  220 KV
-  400 KV

INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO

-  Bacino Lambro - Seveso - Olona - Trobbie
-  Riconnessione del fiume Olona con l'Olona Inferiore e il Po
-  Infrastrutture prioritarie per la difesa del suolo

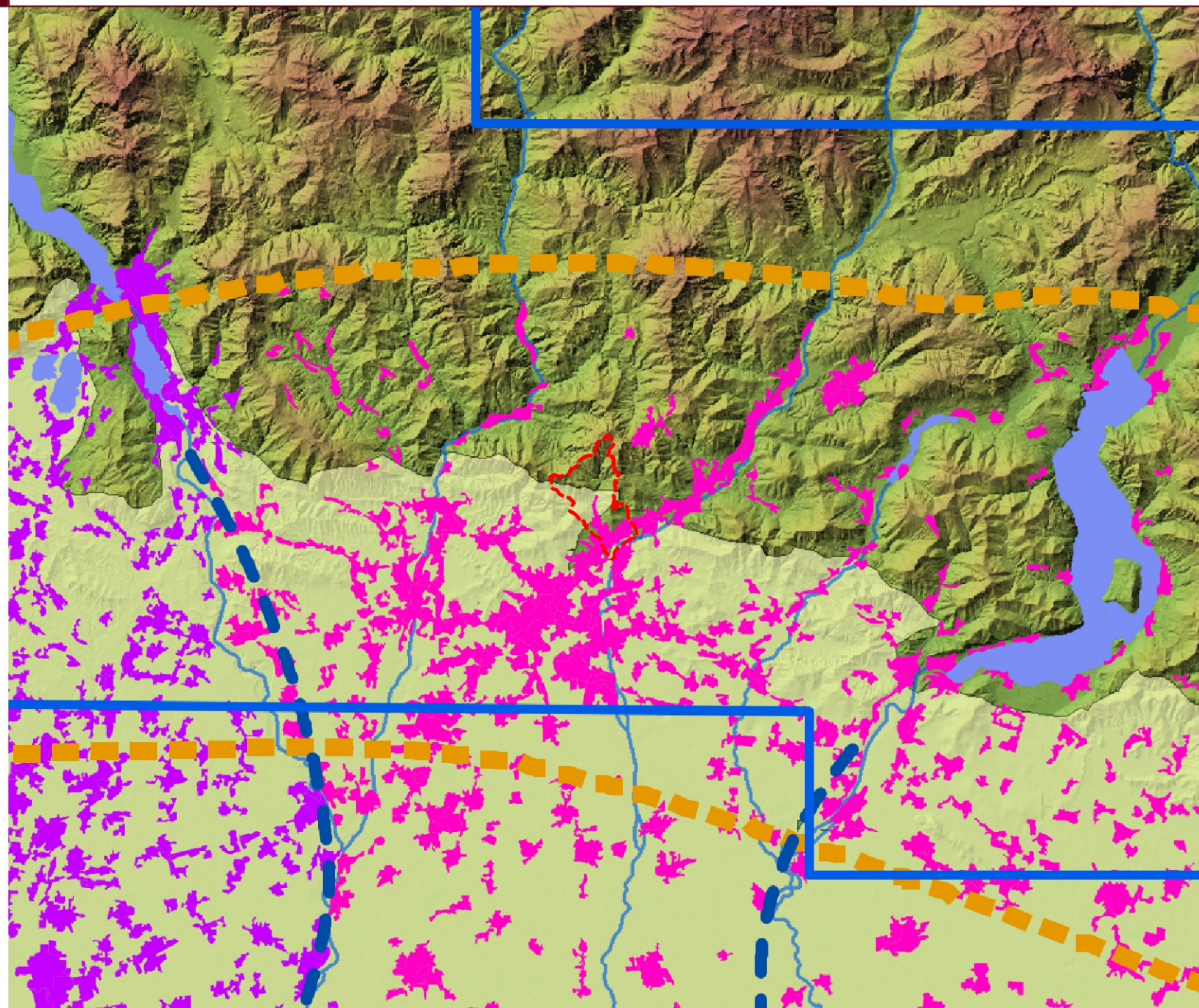


 Confine comunale

scala 1 : 300000



-  Sistema territoriale della Montagna
-  Sistema territoriale dei Laghi
-  Sistema territoriale Pedemontano
-  Sistema territoriale Metropolitano
-  Settore ovest
-  Settore est
-  Sistema territoriale della Pianura Irrigua
-  Sistema territoriale del Po e dei Grandi Fiumi

 Confine comunale

scala 1 : 300000



Polarità Emergenti

-  La Valtellina
-  Triangolo Lodi - Crema - Cremona
-  Lomellina-Novara
-  Triangolo Brescia Mantova - Verona
-  Sistema Fiera - Malpensa
-  Triangolo Insubrico

Polarità storiche

-  Area metro milanese
-  Asse del Sempione
-  Brianza
-  Poli della fascia prealpina
-  Conurbazione di Bergamo
-  Conurbazione di Brescia
-  Poli di sviluppo regionale

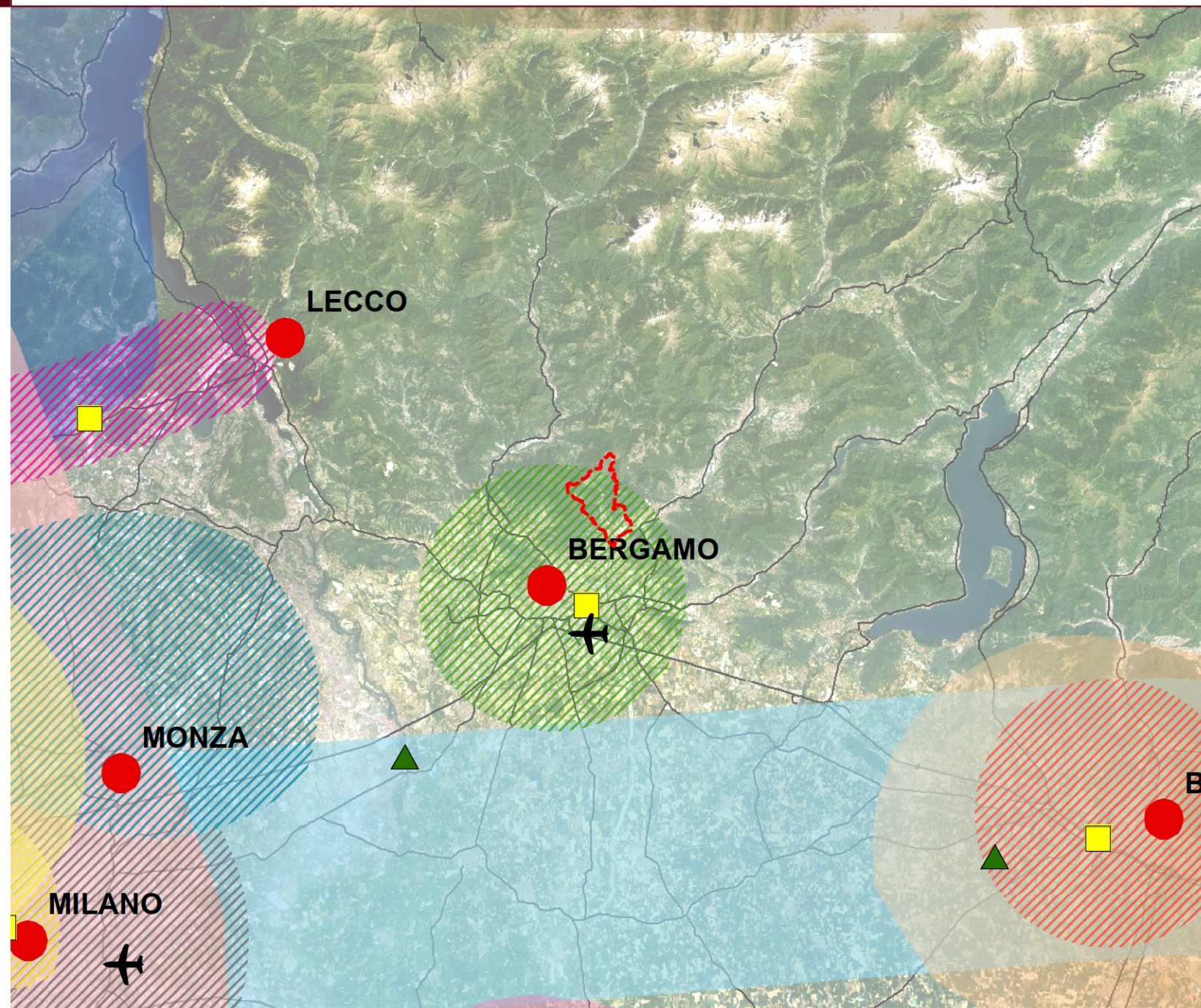
 Aeroporti principali

Fiere

-  Internazionale
-  Nazionale
-  Viabilità

 Confine comunale

scala 1 : 400000



1. AREE E AMBITI DI DEGRADO
PAESISTICO PROVOCATO
DA DISSESTI
IDROGEOLOGICI E AVVENIMENTI
CALAMITOSI E CATASTROFICI

Aree sottoposte a fenomeni
franosì
Fasce fluviali di deflusso
della piena e di esondazione
Fascia fluviale di inondazione
per piena catastrofica

2. AREE E AMBITI DI DEGRADO
PAESISTICO PROVOCATO DA
PROCESSI DI URBANIZZAZIONE,
INFRASTRUTTURAZIONE,
PRATICHE E USI URBANI

Ambiti del "Sistema metropolitano
lombardo" con forte presenza
di aree di frangia destrutturate
Ambito di possibile "dilatazione"
del "Sistema metropolitano
lombardo"

Conurbazioni lineari

Neo-urbanizzazione

Aeroporti

Rete autostradale

Elettrodotti

Linee ferroviarie alta
velocità/alta capacità

Interventi di grande
viabilità programmati

Principali centri commerciali

Multisale cinematografiche

Aree industriali-logistiche

Distretti industriali

Ambiti sciabili

Ambiti estrattivi in attività

Impianti di smaltimento
e recupero rifiuti

3. AREE E AMBITI DI DEGRADO
PAESISTICO PROVOCATO DA
TRASFORMAZIONI
DELLA PRODUZIONE AGRICOLA
E ZOOTECNICA

Aree con forte presenza
di allevamenti zootecnici
intensivi

4. AREE E AMBITI DI DEGRADO
PAESISTICO PROVOCATO
DA SOTTOUTILIZZO,
ABBANDONO E DISMISSIONE

Cave abbandonate

Pascoli sottoposti a rischio
di abbandono

Aree agricole sottoposte a
fenomeni di abbandono
diminuzione di sup. compresa tra il 5% e
il 10% (periodo di riferimento 1999-2004)

Aree agricole sottoposte a
fenomeni di abbandono
diminuzione di sup. maggiore del 10%
(periodo di riferimento 1999-2004)

5. AREE E AMBITI DI DEGRADO
PAESISTICO PROVOCATO DA
CRITICITÀ AMBIENTALI

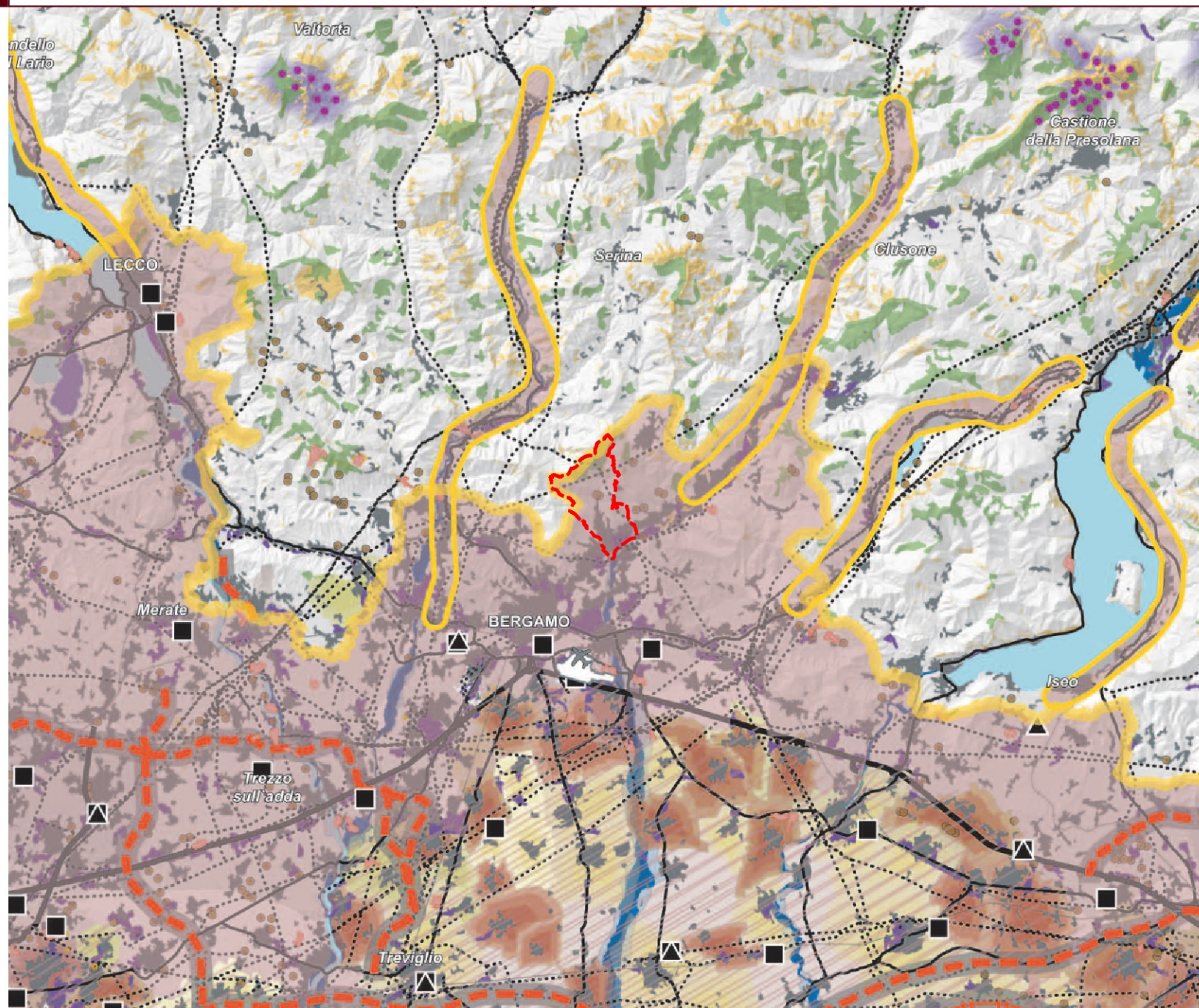
Aree soggette a più elevato
inquinamento atmosferico

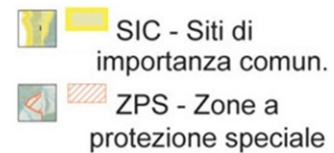
Corsi e specchi d'acqua
fortemente inquinati

Siti contaminati di interesse
nazionale

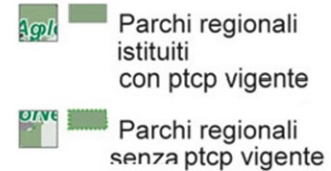
Confine comunale

scala 1 : 300000

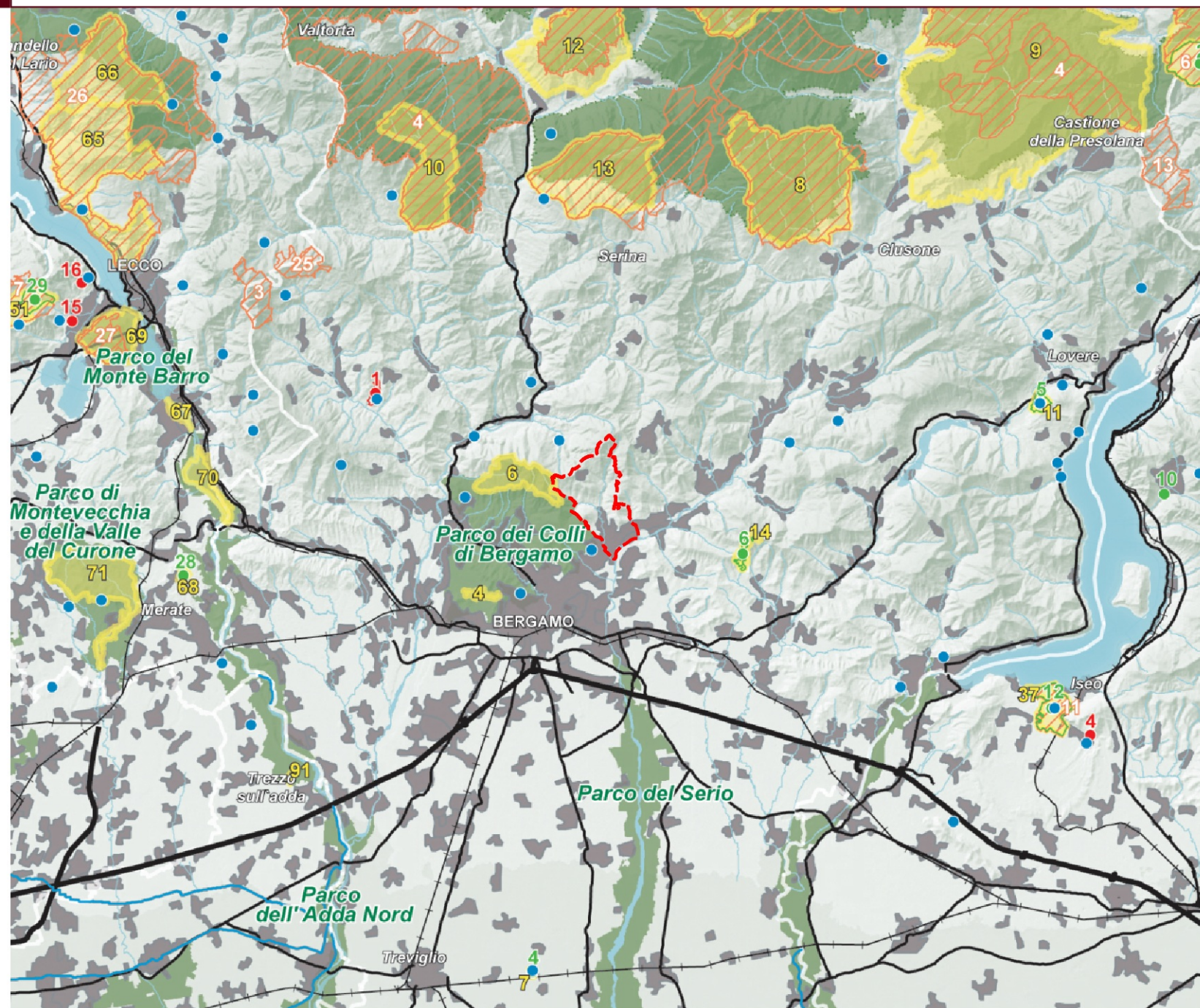




PARCHI REGIONALI



scala 1 : 300000

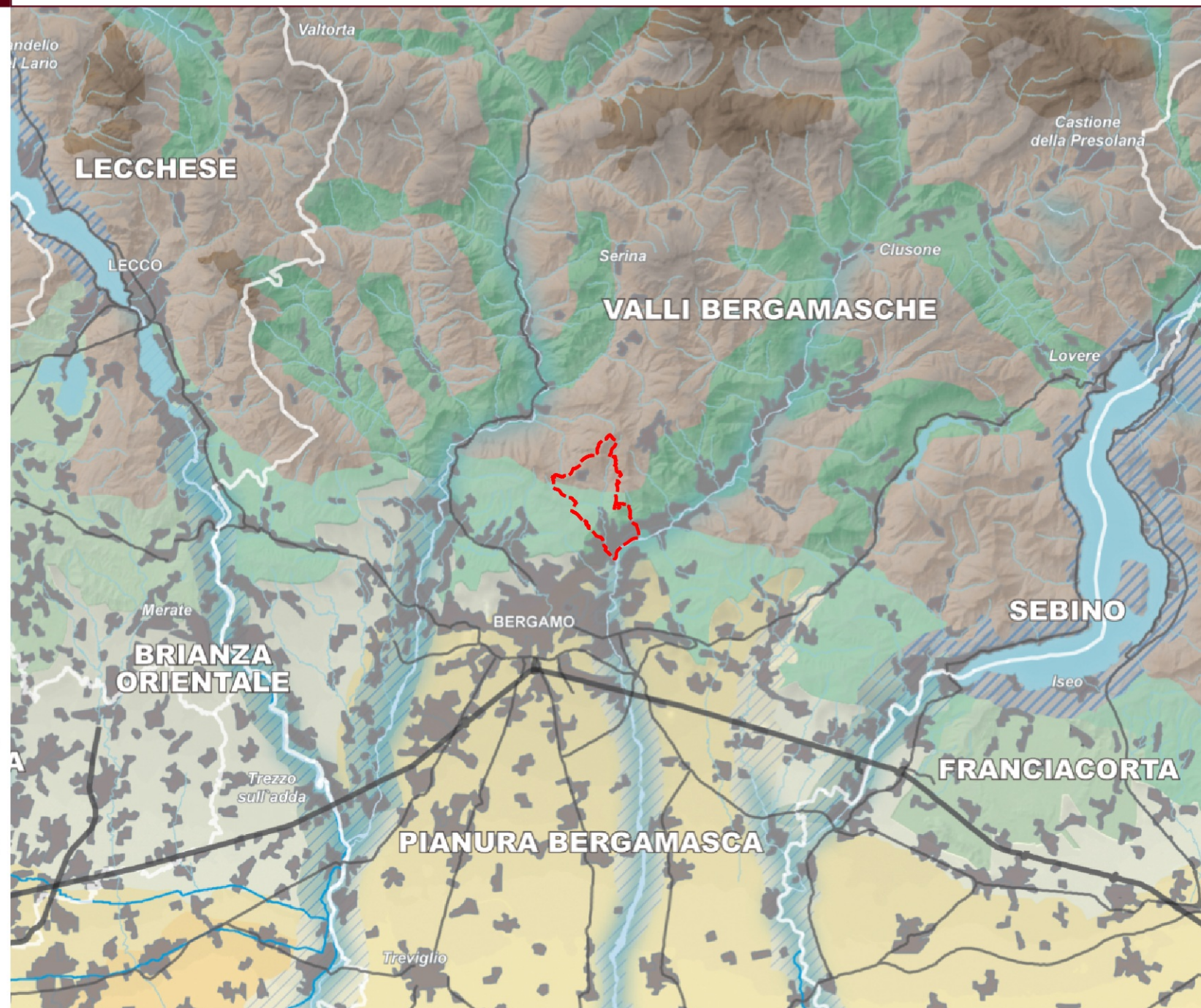


-   Confini provinciali
-   Confini regionali
-   Luoghi dell'identità regionale
-   Paesaggi agrari tradizionali
-   Geositi di rilevanza regionale
-   Siti riconosciuti dall'UNESCO
-   Strade panoramiche -
-   Linee di navigazione
-   Tracciati guida paesaggistici
-   Belvedere
-   Visuali sensibili
-   Punti di osservazione del paesaggio lombardo
-   Tracciati stradali di riferimento
-   Bacini idrografici interni
-   Ferrovie
-   Ambiti urbanizzati
-   Idrografia superficiale
-   Infrastrutture idrografiche artificiali della pianura

 Confine comunale

scala 1 : 300000





 Confine comunale

scala 1 : 300000



ELEMENTI CONNETTIVI PRIMARI

- Corridoi degli ecosistemi unitari
- Reti idrografica secondarie
- Reti stradale regionale
- Reti stradale secondaria
- Tracce di interesse storico-culturale
- Navigli e canali

PROGETTI PRIORITARI PER IL RAFFORZAMENTO DELLA RETE VERDE REGIONALE

- Concessione: cacciaglie che multi-funzionali di progetto per la costruzione di nuovi elementi connessi della RVR
- Concessione: paesaggio rurale multifunzionale di potenziamento angoli e vertici connessi primari della RVR
- Assi di sviluppo e progettazione paesaggistica delle infrastrutture in progetto o in previsione

AMBITI DI CONSOLIDAMENTO E VALORIZZAZIONE DELLA RETE VERDE REGIONALE

RVR a prevalente caratterizzazione naturalistica

- Ambiti di manutenzione e valorizzazione paesaggistica
- Ambiti di incremento dei valori e ricomposizione paesaggistica
- Ambiti di valore storico-culturale di rafforzamento multi-funzionale

RVR a prevalente caratterizzazione rurale

- Ambiti di manutenzione e valorizzazione paesaggistica
- Ambiti di incremento dei valori e ricomposizione paesaggistica
- Ambiti di valore naturalistico di rafforzamento multi-funzionale
- Ambiti di valore storico-culturale di rafforzamento multi-funzionale

RVR a prevalente caratterizzazione storico-culturale

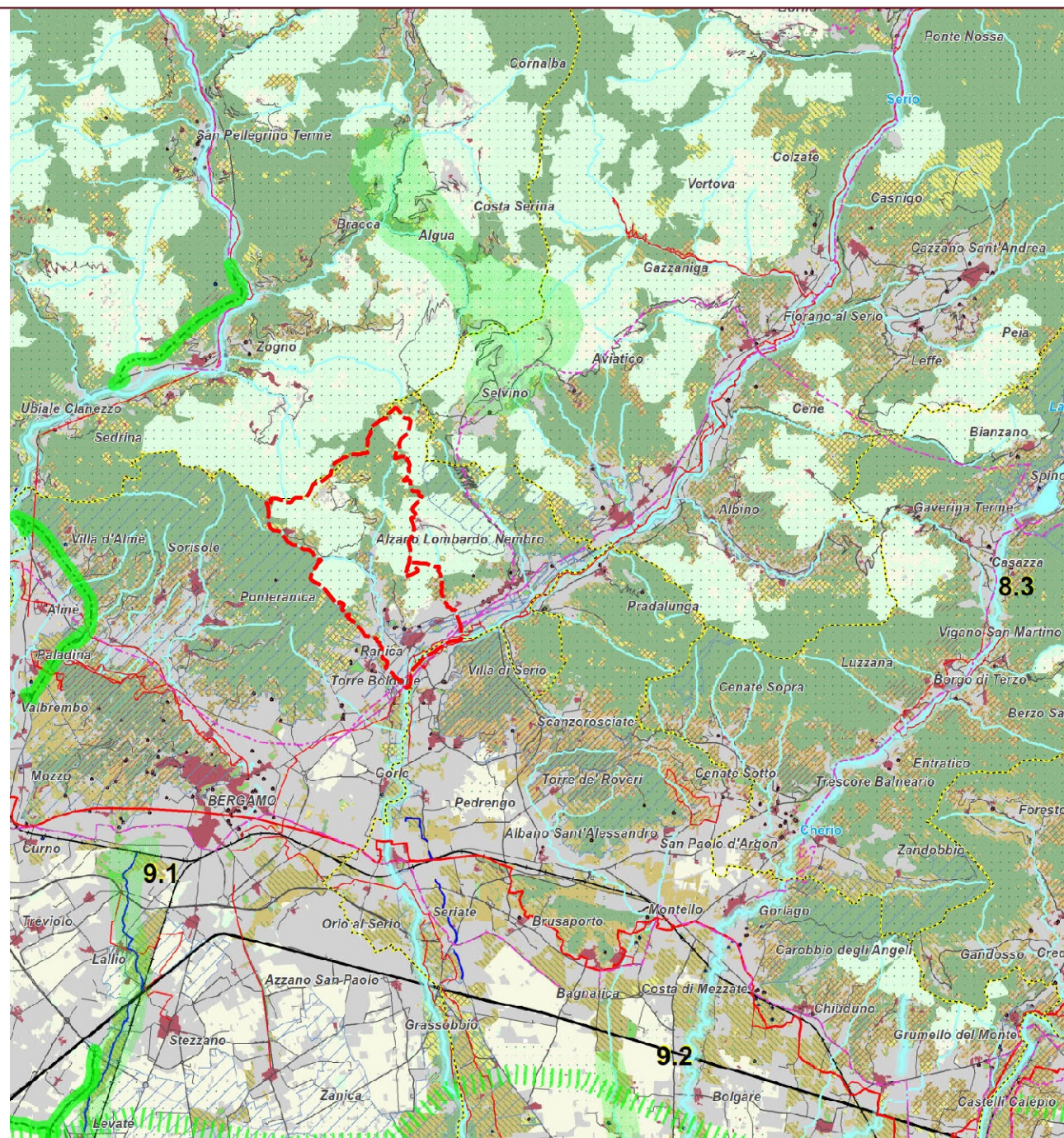
- Centri identitari (beni materiali di interesse pubblico, beni di interesse storico-architettonico, architetture rurali, castelli, industrie e fortificazioni)
- Strutture, monumenti naturali, siti UNESCO, parchi, aree ecologiche

ELEMENTI SINERGICI ALLA RETE VERDE REGIONALE

- Centri di primo e secondo livello della Rete Ecologica Regionale
- Aree protette (parchi e riserve nazionali e regionali, ZFO, ZSC, SIC, PUG)
- Loggi e sacelli storico-antichi
- Parco urbano e verde
- Reti di servizi ferroviari

BASE CARTOGRAFICA

- Area urbanizzata (fonti dati ISTAT 2016)
- Area agricola
- Area naturale
- Reti Geografiche di Pianificazione
- Infrastrutture e tangenziali
- Autostrade e principali infrastrutture di viabilità in progetto o in previsione
- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Reti ferroviarie
- Reti ferroviarie in progetto
- Confine regionale



 Confine comunale

scala 1 : 150000



Interventi sul sistema viabilistico

— Nuove autostrade nazionali

— Interventi su autostrade nazionali esistenti

— Nuove autostrade regionali

— Nuove strade principali

— Interventi su strade principali esistenti

●●● Interventi da approfondire

✈ Aeroporti

Sistema viabilistico esistente

— Autostrade

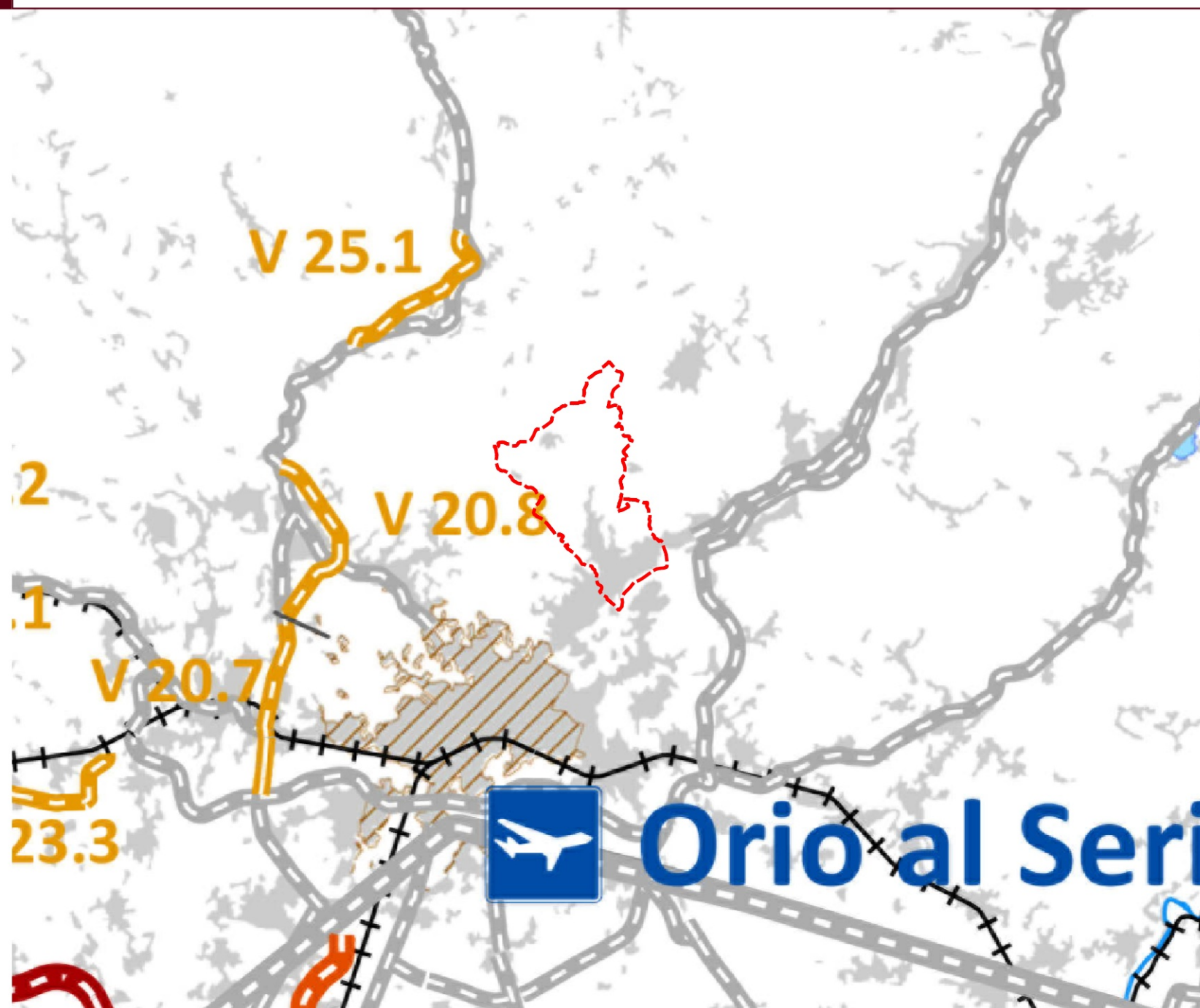
— Strade principali

— Autostrade fuori regione

Rete ferroviaria esistente

+ + + Rete RFI - AV/AC

- - - Rete RFI - FN



— Confine comunale

scala 1 : 150000



Confine provinciale

Confini comunali

Patrimonio idrico di superficie

ELEMENTI DI RIFERIMENTO DELLA RER

Elementi di primo livello

Elementi di secondo livello

Corridoi

Corridoi regionali primari ad alta antropizzazione
Corridoi regionali primari a bassa o moderata antropizzazione

Varchi

Da deframmentare
Da mantenere
Da mantenere e deframmentare

RETE ECOLOGICA PROVINCIALE

Nodi

Aree protette
Siti Rete Natura 2000
Parchi locali di interesse sovacomunale (PLIS)
Gangli

Corridoi

Corridoi terrestri
Corridoi fluviali

Connessioni ripariali

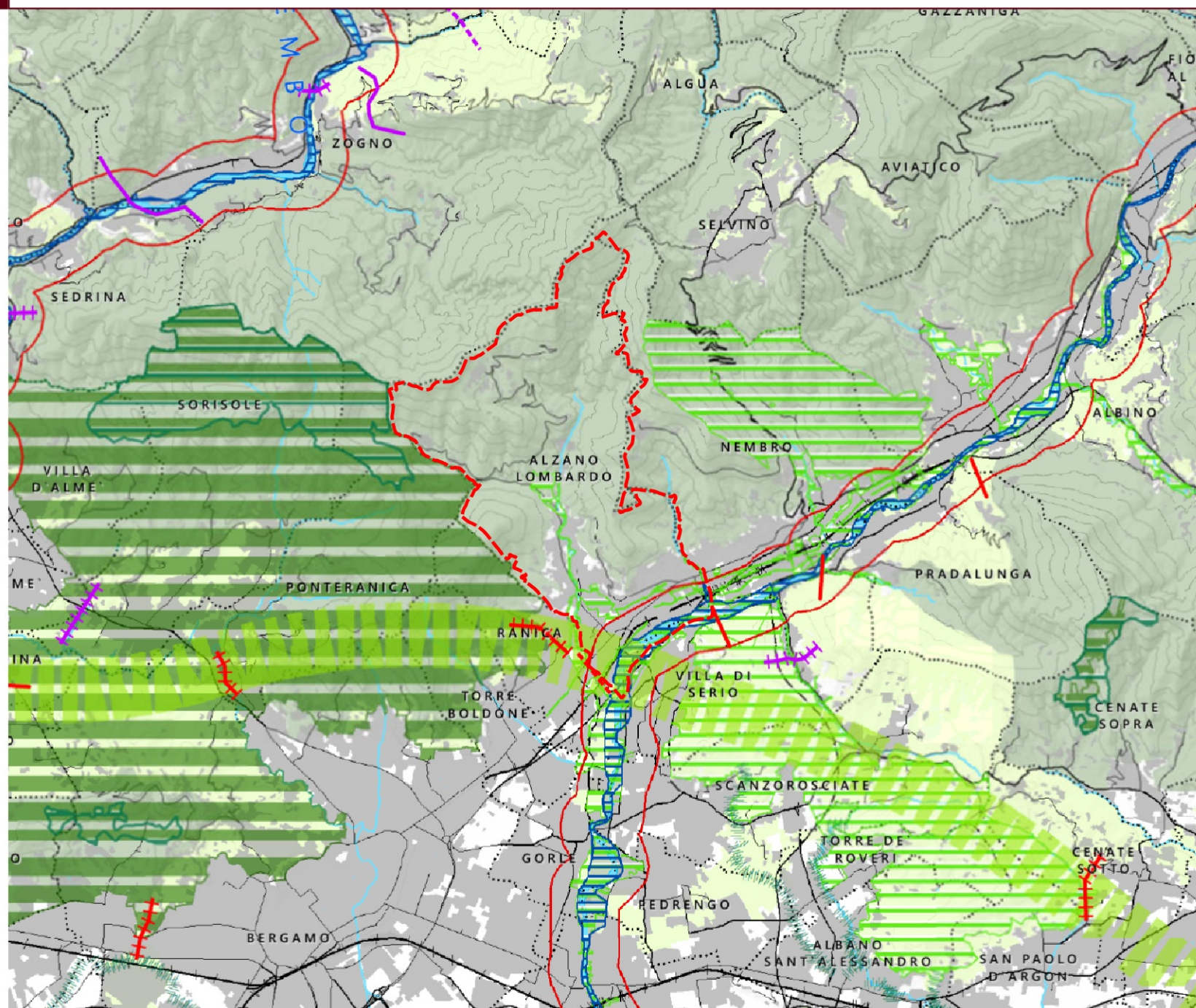
Varchi

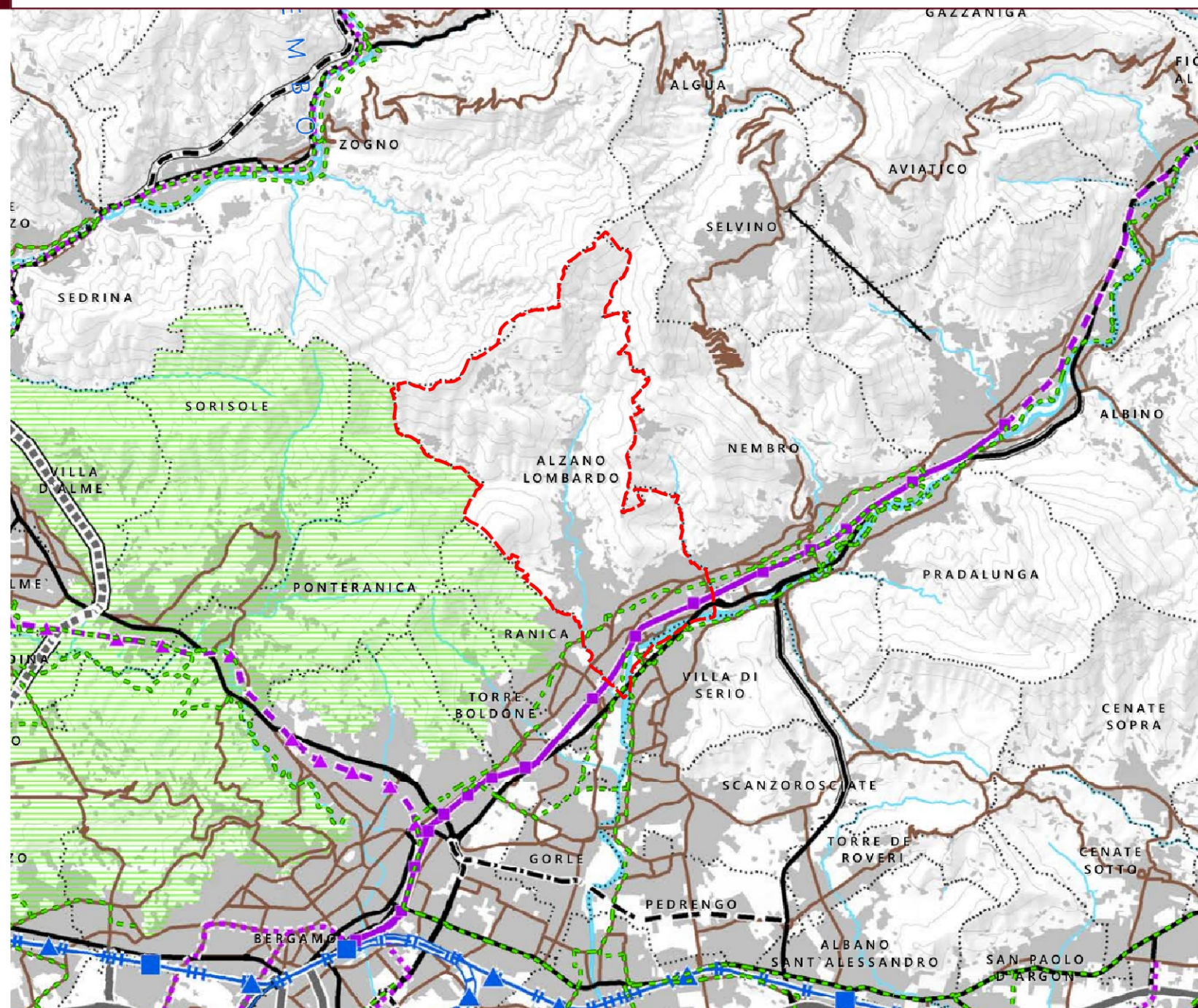
Da deframmentare
Da mantenere
Da mantenere e deframmentare

Confine provinciale

Confine comunale

scala 1 : 80000





Confine comunale

scala 1 : 80000



- Confine provinciale
- Confini comunali
- Patrimonio idrico di superficie

ALTRI ELEMENTI DI RILIEVO PAESAGGISTICO

- Aggregazioni di immobili ed aree di valore paesaggistico di notevole interesse pubblico

Ambiti di rilevanza regionale

- Della montagna (fonte PPR)
- Della pianura (fonte PPR)

PREVALENTE VALORE GEOMORFOLOGICO-NATURALISTICO

- Geositi con perimetro definito
- Geositi, area indicativa
- Laghi insubrici, ambito di salvaguardia dello scenario lacuale
- Ambito di salvaguardia dei laghi insubrici
- Ambito di specifica tutela paesaggistica del fiume Po
- Ambiti di elevata naturalità

PREVALENTE VALORE AGRO-SILVO-PASTORALE

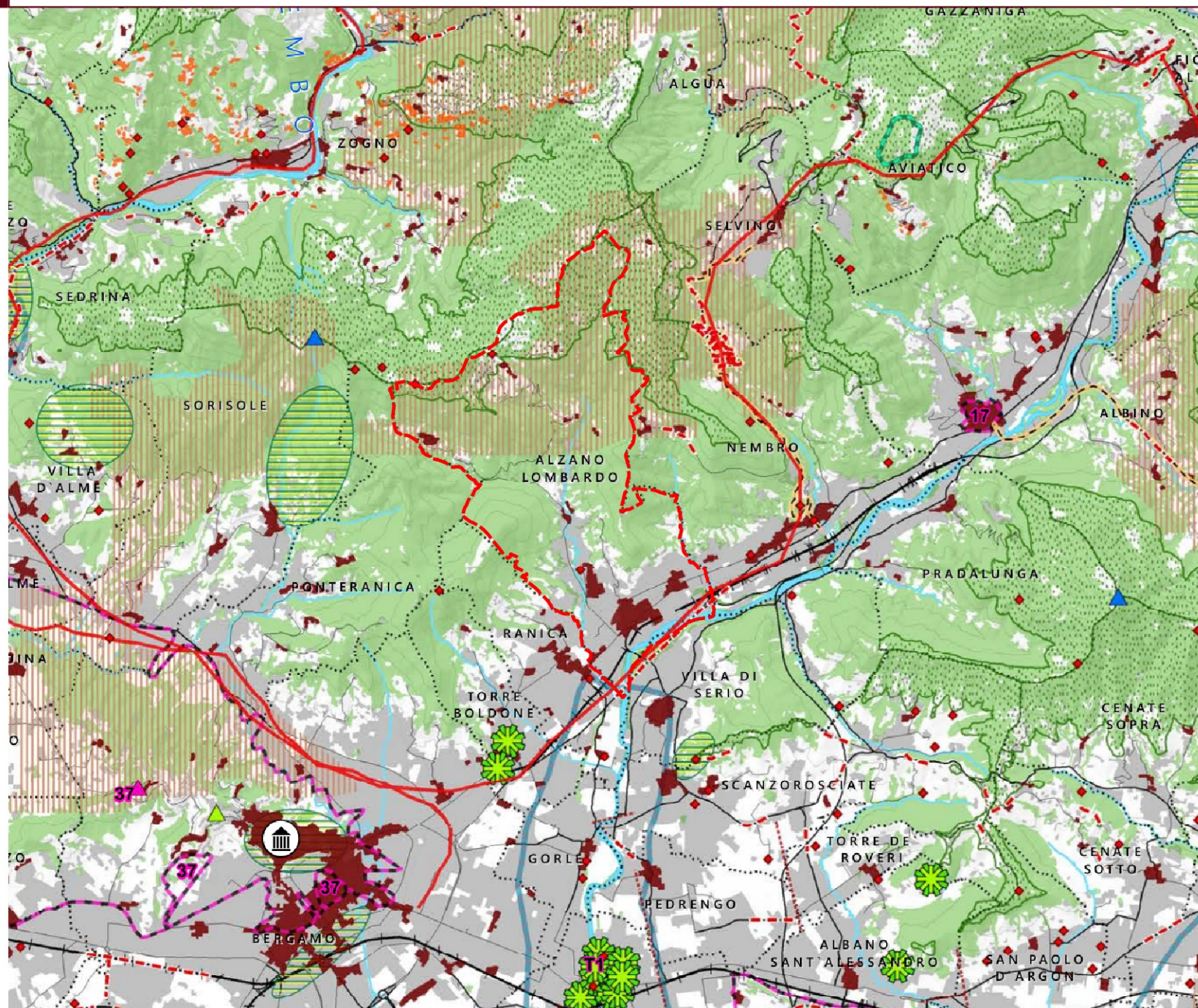
- Alpeggi (fonte SIT RL)
- Malghe (fonte SIT RL)
- Terrazzamenti agricoli
- Fontanili
- Boschi e fasce boscate

PREVALENTE VALORE STORICO CULTURALE

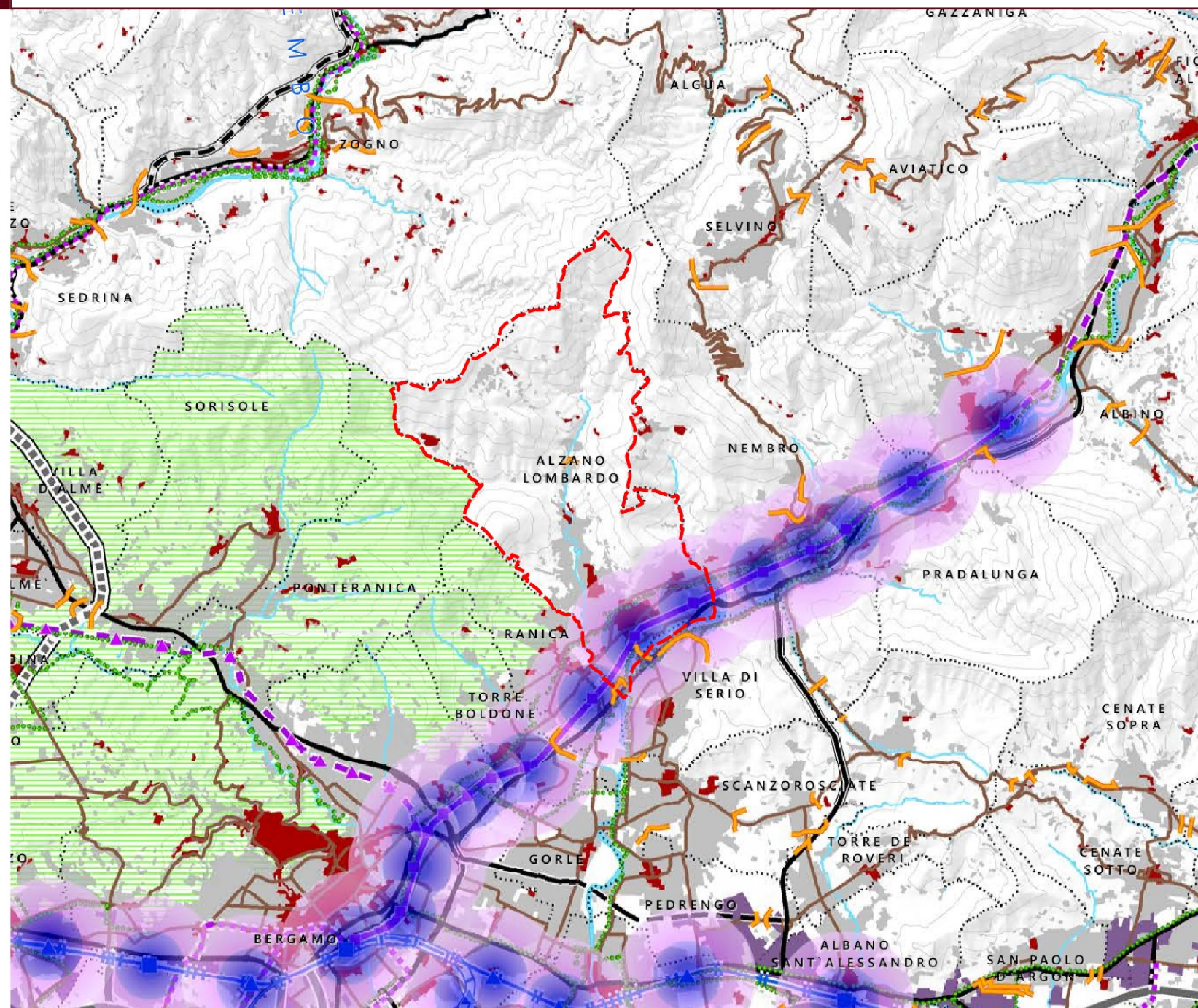
- Ritrovamenti archeologici
- Navigli di rilevanza regionale
- Fossi e canali di bonifica
- Segni delle centurazioni
- Siti riconosciuti dall'UNESCO
- Centri storici
- Tracciati guida paesaggistici
- Strade panoramiche
- Percorsi di fruizione panoramica e ambientale
- Belvedere (fonte PPR 2010)
- Visuali sensibili
- Punti di osservazione del paesaggio lombardo (fonte PPR 2010)
- Alberi monumentali

Confine comunale

scala 1 : 80000



- Confine provinciale
 Confini comunali
 Patrimonio idrico di superficie
 Parchi regionali nazionali
- AMBITI DI DIRETTA PROSSIMITÀ ALLA RETE STRADALE PRIMARIA**
- Svincoli della rete stradale primaria ed ambiti di diretta prossimità - esistenti
 Svincoli della rete stradale primaria ed ambiti di diretta prossimità - in previsione
- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SU FERRO**
- Infrastrutture esistenti**
- Tracciati ferroviari ad alta velocità
 Tracciati ferroviari
 Linee di trasporto collettivo in sede protetta
 Stazioni ferroviarie
 Fermate del trasporto collettivo in sede protetta
- Tracciati di progetto**
- Nuovi tracciati ferroviari
 Tracciati ferroviari da raddoppiare
 Linee di trasporto collettivo in sede protetta
 Stazioni ferroviarie
 Fermate del trasporto collettivo in sede protetta
- LUOGHI SENSIBILI**
- Ambiti della piattaforma economico-produttiva di prossimità alla rete stradale primaria
 Centri storici
 Rete portante della mobilità ciclabile
 Linee di contenimento dei tessuti urbanizzati
- Itinerari di scenario**
- Ipotesi di tracciato della mobilità su gomma
 Strade della rete locale in previsione
 Percorsi di qualità del trasporto collettivo in sede protetta
- Contesti di accessibilità ciclopedonale alle stazioni della mobilità su ferro**
- Area di influenza di 500 m dalle fermate e stazioni
 Area di influenza di 1000 m dalle fermate e stazioni
- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SU GOMMA**
- Infrastrutture esistenti**
- Autostrade
 Strade principali
 Strade principali (in galleria)
 Strade secondarie
 Strade secondarie (in galleria)
 Strade della rete locale
- Tracciati di progetto**
- Autostrade
 Strade principali
 Strade principali (in galleria)
 Strade secondarie
 Strade secondarie (in galleria)
- AEROPORTI ED AVIOSUPERFICI**
- Aeroporti ed aviosuperfici

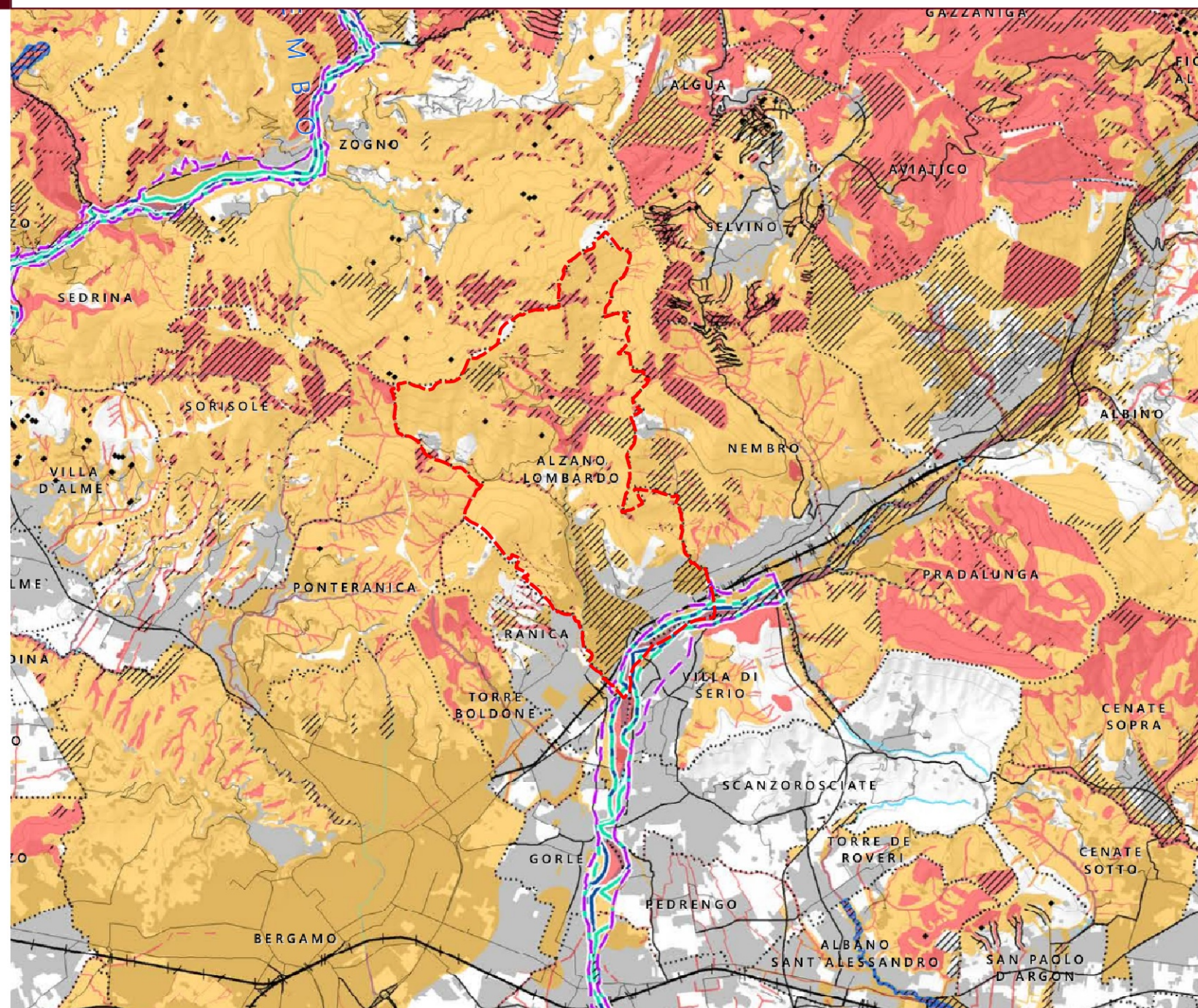


Confine comunale

scala 1 : 80000



-  Confine provinciale
 Confini comunali
 Patrimonio idrico di superficie
MOSAICO DELLA FATTIBILITA' GEOLOGICA (*)
 Classi di significativo georischio
 Classe di fattibilità con gravi limitazioni (IV)
 Classe di fattibilità con consistenti limitazioni (III)
QUADRO DEL DISSESTO DEL PAI (*)
 Frane, conoidi, esondazioni, valanghe poligonali
 Frane, conoidi, esondazioni, valanghe lineari
 Frane, conoidi, esondazioni, valanghe puntiformi
 Aree a rischio idrogeologico molto elevato (Titolo IV Nda PAI)
DELIMITAZIONE DELLE FASCE FLUVIALI DEL PAI
 Limite tra la Fascia A e la fascia B
 Limite tra la Fascia B e la Fascia C
 Limite esterno della fascia C
 Limite tra la Fascia B e la Fascia C - progetto



 Confine comunale

scala 1 : 80000



Confine provinciale

Confini comunali

Patrimonio idrico di superficie

AMBITI TERRITORIALI OMOGENEI DEL PTR

Valli Bergamasche

Sebino e Franciacorta

Collina e Alta Pianura Bergamasca

Bassa Pianura Bergamasca

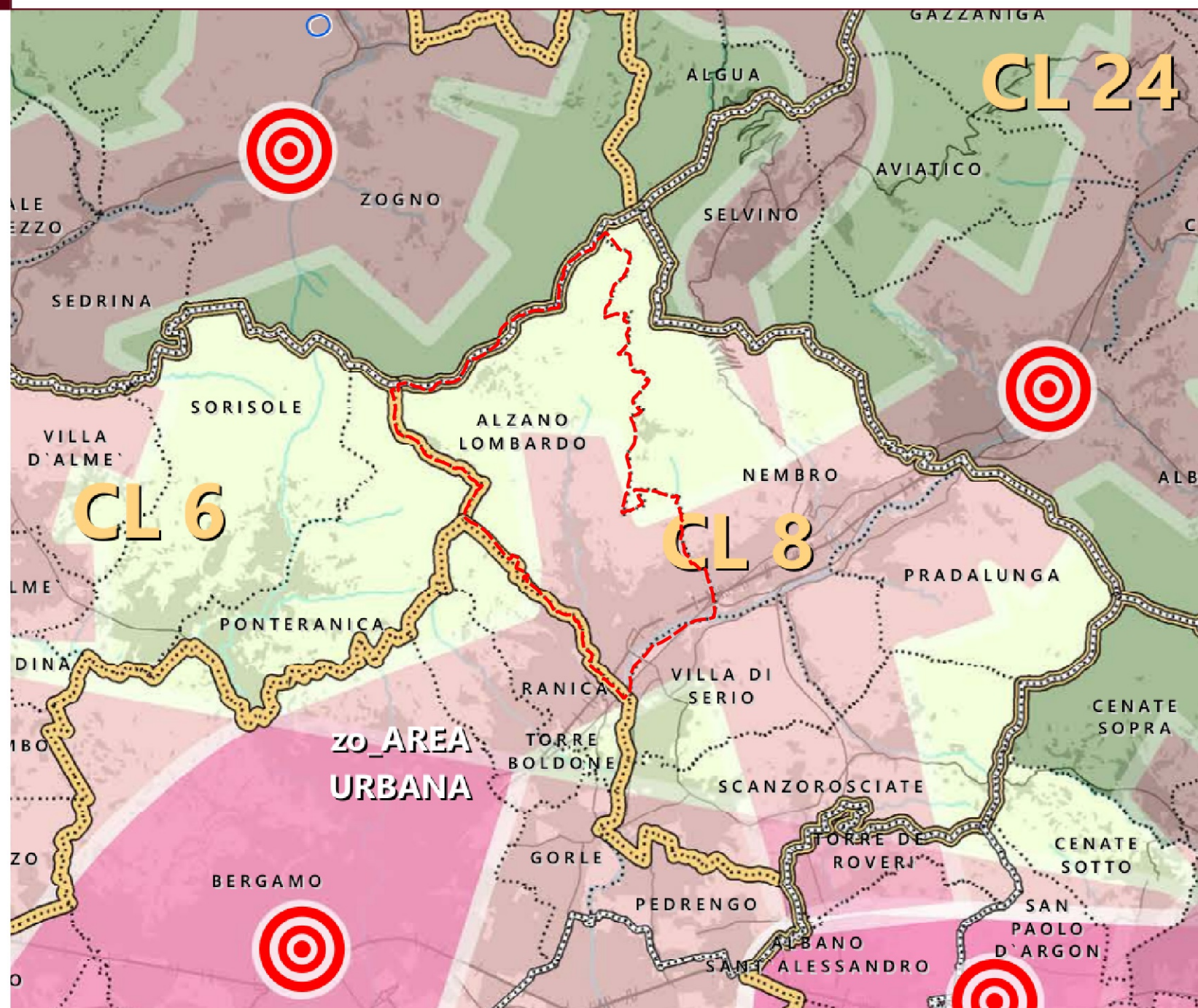
RIPARTIZIONI TERRITORIALI DI LIVELLO PROVINCIALE

Zone Omogenee
DPP n. 48 del 24.03.2016

RIPARTIZIONI TERRITORIALI E GEOGRAFIE DEL PTCP

Perimetro dei Contesti locali (CL)

Geografie provinciali



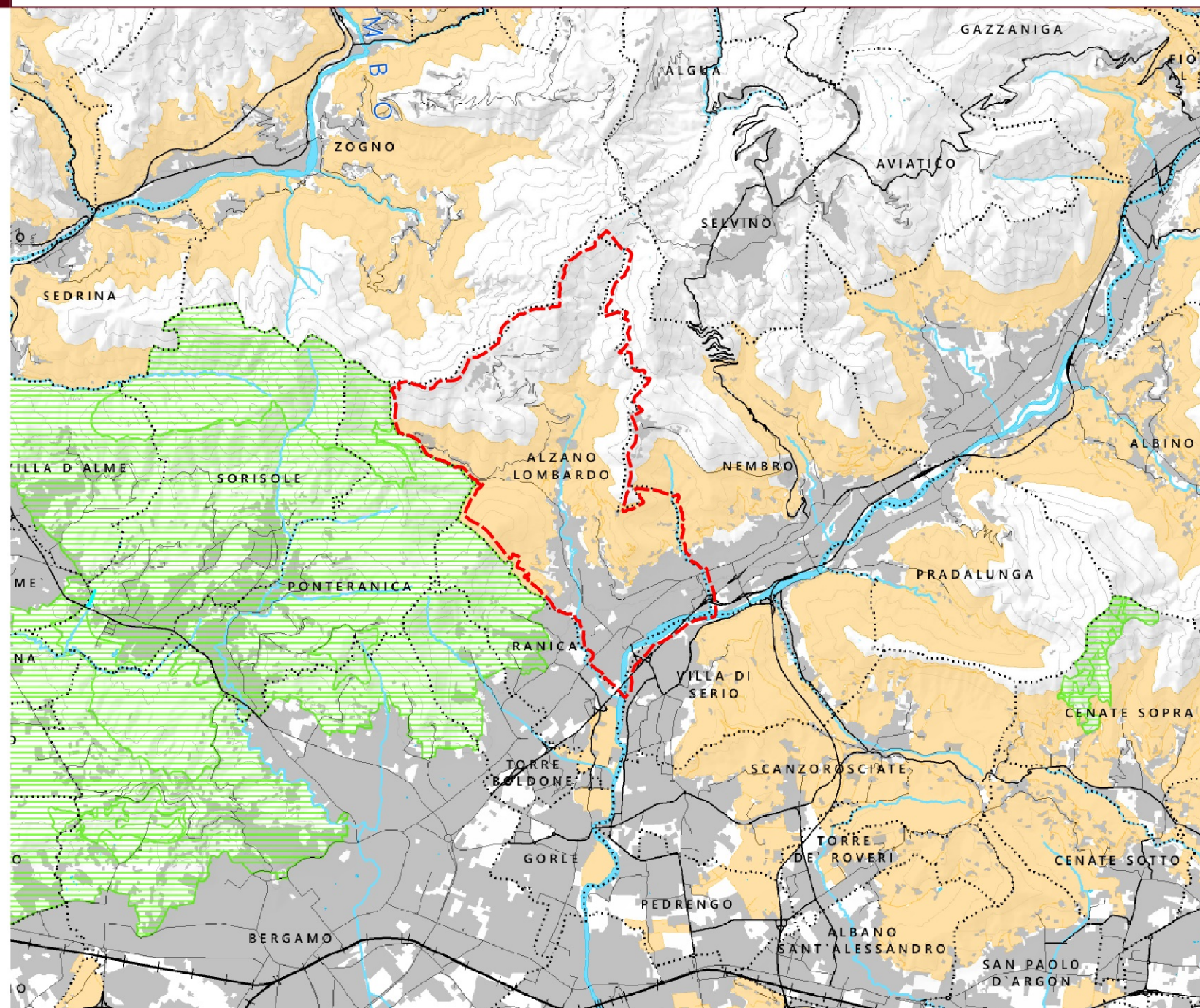
Confine comunale

scala 1 : 80000



LEGENDA

-  Confine provinciale
-  Confini comunali
-  Patrimonio idrico di superficie
-  Aree protette regionali e Siti Rete Natura 2000
-  Ambiti agricoli di interesse strategico (RP titolo V)



 Confine comunale

scala 1 : 80000



LEGENDA

- Confine provinciale
- Contesti locali
- Confine comunale

- Patrimonio idrico di superficie
- Aree protette regionali e PUS
- Siti Rete Natura 2000

PATRIMONIO PAESISTICO-CULTURALE (RP titolo 12)

- Centurazioni
- Beni culturali

PIATTAFORMA AGROAMBIENTALE (RP parte IV)

- Ambiti agricoli di interesse strategico - AAS (RP titolo 5)
- Spazi aperti di transizione - SAT (RP titolo 7)

SISTEMA URBANO

- Linee di contenimento dei tessuti urbanizzati (RP art. 34)

Contesti di accessibilità ciclopedonale alle stazioni della rete ferroviaria (RP art. 35)

- Arca di influenza di 500 m dalle fermate e stazioni
- Arca di influenza di 1000 m dalle fermate e stazioni

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Mobilità su gomma

- Tracciati di progetto (RP art. 39 e titolo 11)
- Itinerari di scenario (RP art. 40 e titolo 11)

Mobilità su ferro

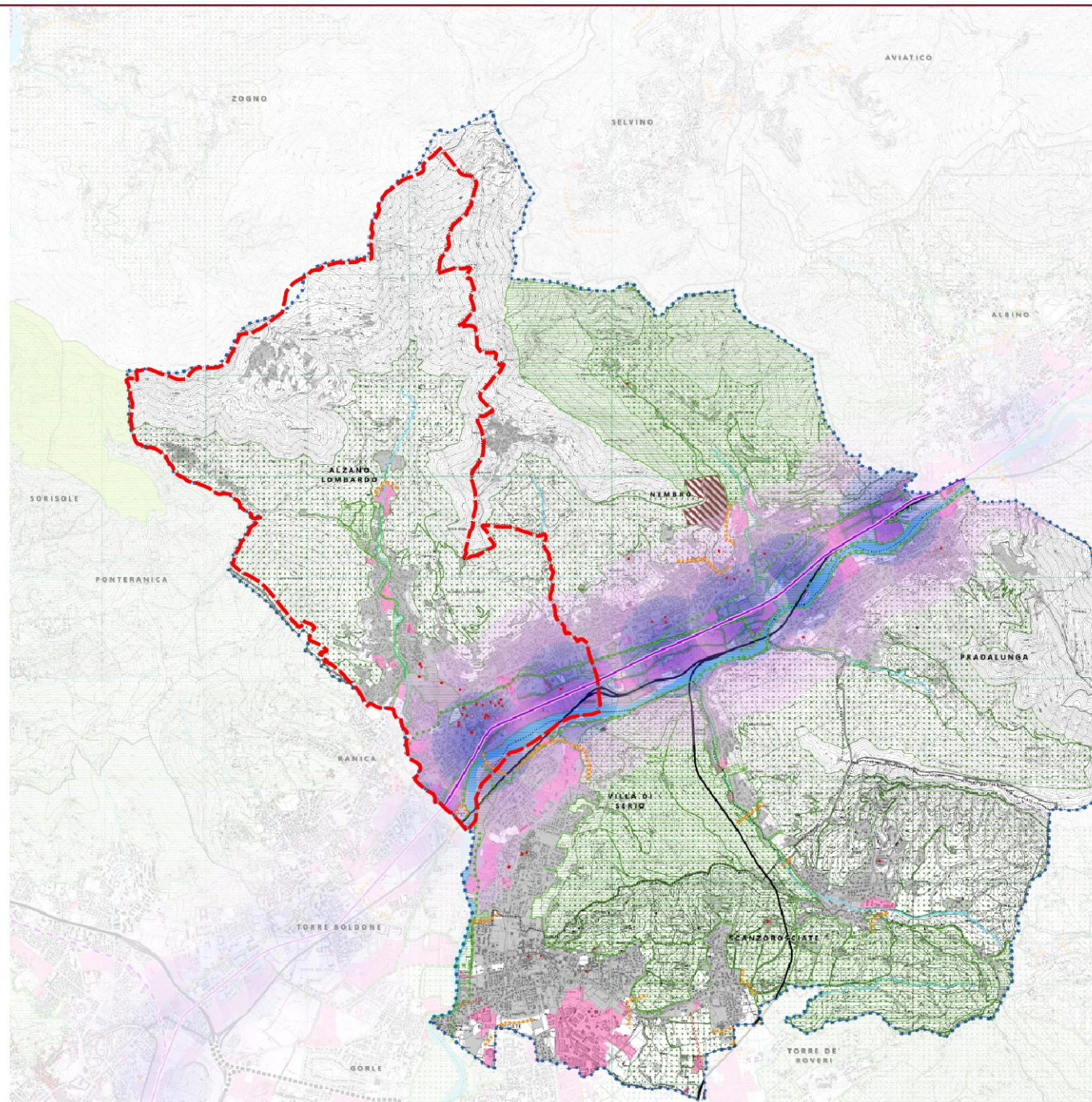
- Tracce ferroviarie di previsione (DP sezione 15)
- Tracce ferroviarie da riqualificare (DP sezione 15)
- Tracciati del trasporto collettivo in sede protetta esistenti
- Tracciati del trasporto collettivo in sede protetta in progetto (DP sezione 15)
- Percorsi di qualità del trasporto collettivo in sede protetta (RP art. 40 e titolo 11)

Mobilità dolce

- Rete portante della mobilità ciclabile (RP art. 42)

PIATTAFORMA ECONOMICO PRODUTTIVA

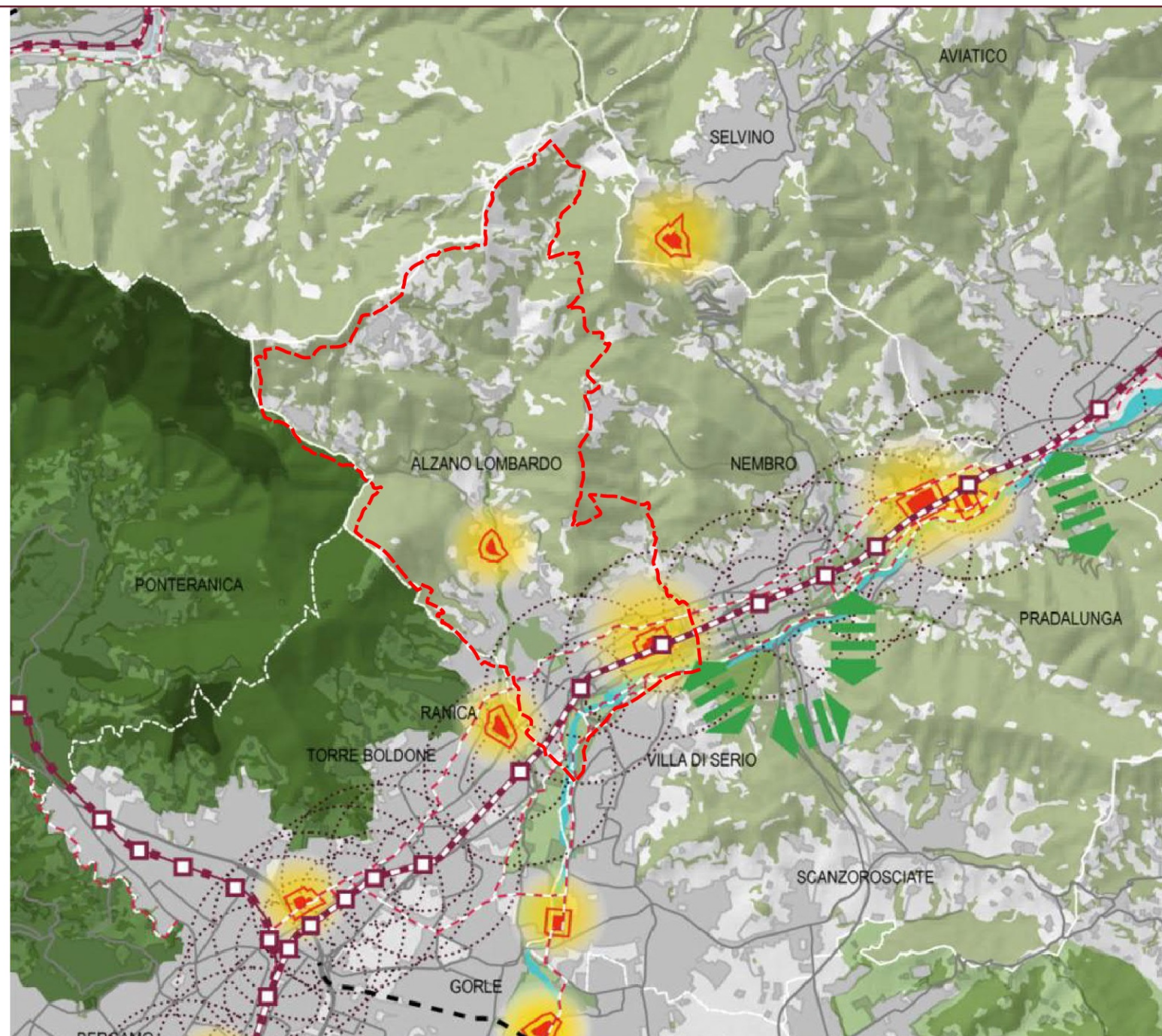
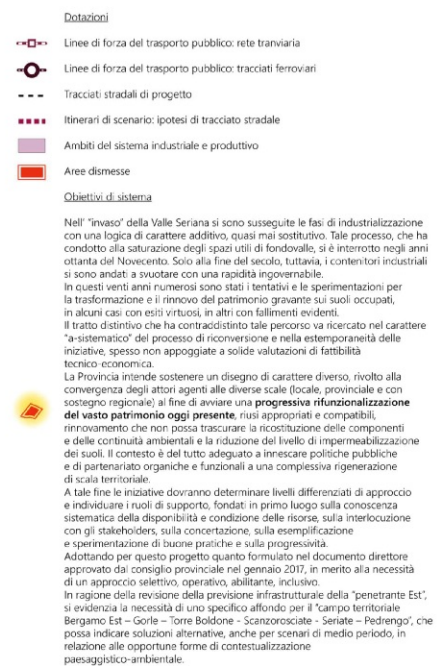
- Di diretta prossimità alla rete stradale primaria (RP art. 36)
- Altri ambiti
- Aree governate dal Piano Cave provinciale



 Confine comunale

scala 1 : 60000





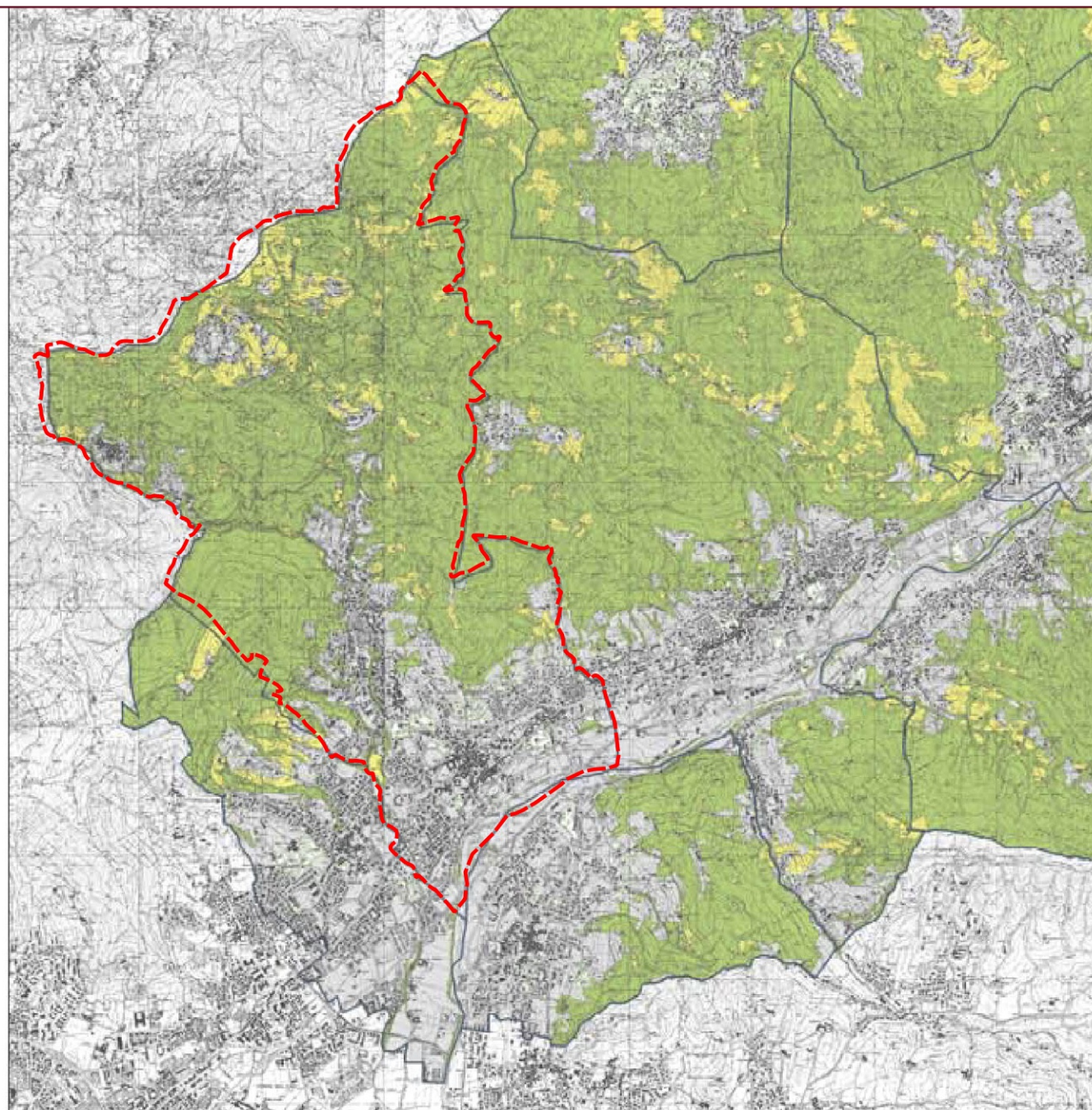
Confine comunale

scala 1 : 60000



LEGENDA

-  Bosco
-  Aree verdi urbane
-  Prati e pascoli
-  Rocce nude, falesie, affioramenti
-  Urbanizzato

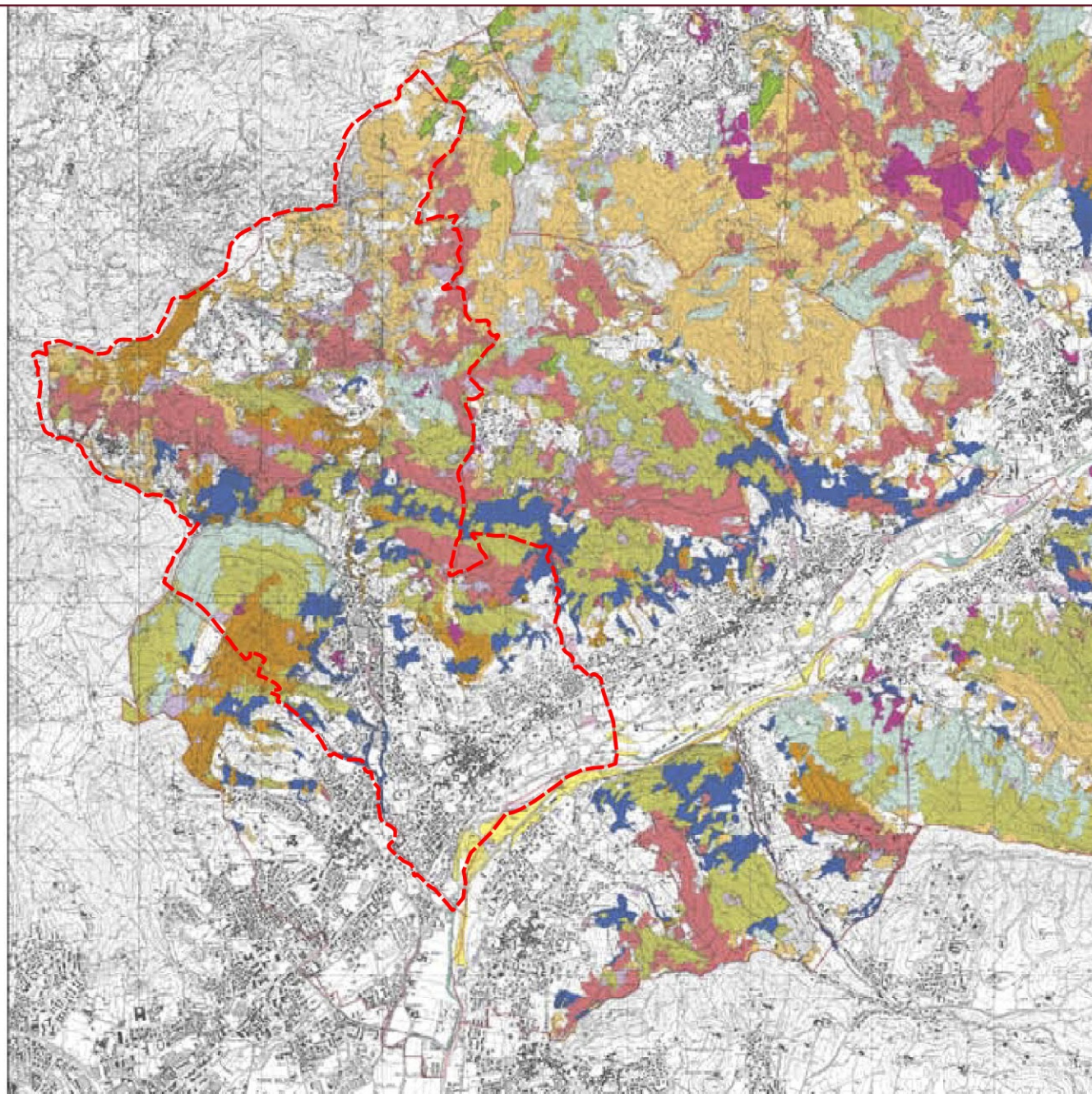
 Confine comunale

scala 1 : 50000



LEGENDA

- Aceri-frassineti tipici
- Arbusti varifoli
- Betuleti, corni
- Bosco non classificato
- Castagni dei substrati carbonatici dei suoli mesici
- Castagni dei substrati carbonatici dei suoli meso-xerici
- Faggeta montana dei substrati carbonatici tipici
- Faggeta submontana dei substrati carbonatici
- Omo-ostrieto primitivo di rupe
- Omo-ostrieto tipico
- Omo-ostrieto tipico var. con liglio
- Piccola secondaria montana
- Piccola secondaria montana var. xerica
- Quereto di rovere dei substrati carbonatici dei suoli mesici (rovere, roverella, cerro)
- Quereto di roverella dei substrati carbonatici
- Quereto di roverella dei substrati carbonatici var. con cerro
- Quereto di roverella dei substrati carbonatici Quereto di roverella dei substrati carbonatici
- Rimboschimenti di conifere
- Robineti
- Sistemi verdi Comunità Montana
- Vegetazione di mantello (Prunetalia)
- Vegetazione perialveale
- Sistemi verdi (non bosco ai sensi della L.R. 31/2008)



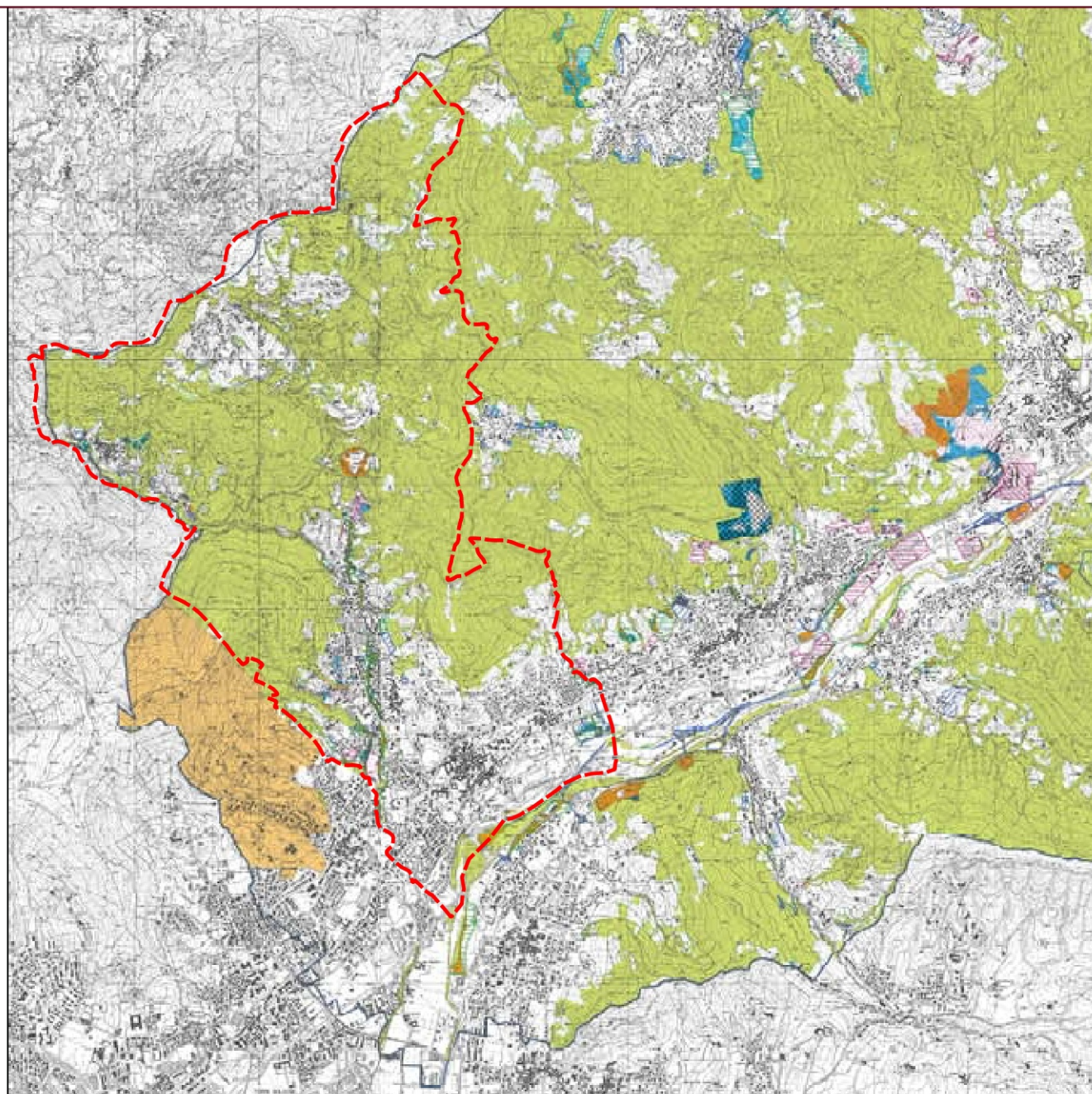
Confine comunale

scala 1 : 50000



LEGENDA

	Aree estrattive PIANO CAVE
PREVISIONI URBANISTICHE	
	Aree di trasformazione
	Ambito produttivo di riqualificazione
	Aree di atterraggio
	Aree verde gioco sport espansione
	Aree verde sovracomunale espansione
	Commerciale espansione
	Infrastrutture ferro espansione
	Piani Integrati di Intervento
	Piani attuativi
	Piani di Lottizzazione
	Piano di Recupero
	Piano di Zona, edilizia convenzionata e popolare
	Produttivo espansione
	Residenziale espansione
	Servizi livello comunale espansione
	Servizi livello sovracomunale espansione
	Strade espansione
	Strumenti di coordinamento attuativo
	Turistico ricettivo espansione
	Parco Regionale dei Colli di Bergamo
Trasformazioni coerenti con le tutele del PIF (art. 98 NTA):	
	Rapporto di compensazione 1:1
	Rapporto di compensazione 1:2
	Rapporto di compensazione 1:3
	Rapporto di compensazione 1:4
	Proposte di trasformazioni non coerenti con le tutele di PIF (art.99 NTA)



Confine comunale

scala 1 : 50000



■ Aree di possibile richiesta di interventi di trasformazione
a fini agricoli e ambientali (la cartografia non è esaustiva)

RAPPORTI DI COMPENSAZIONE (salvo interventi a compensazione
nulla o di minima entità) per aree compatibili con la trasformazione (Art. 100 NTA)

■ 1:1

■ 1:2

■ 1:3

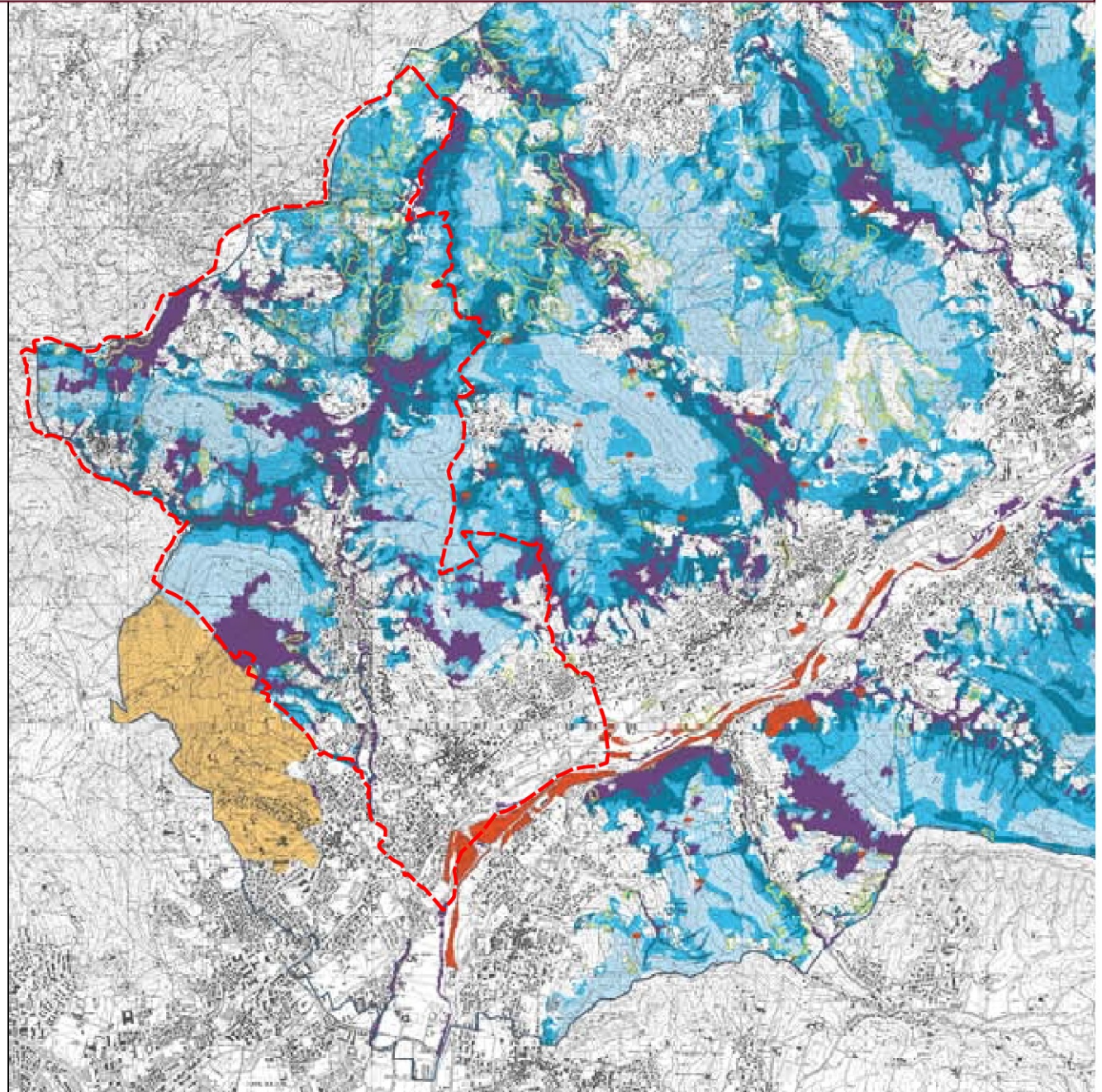
■ 1:4

■ Superfici boscate non compatibili con la trasformazione (Art. 101 NTA)

■ Parco Regionale dei Colli di Bergamo

■ Confine comunale

scala 1 : 50000

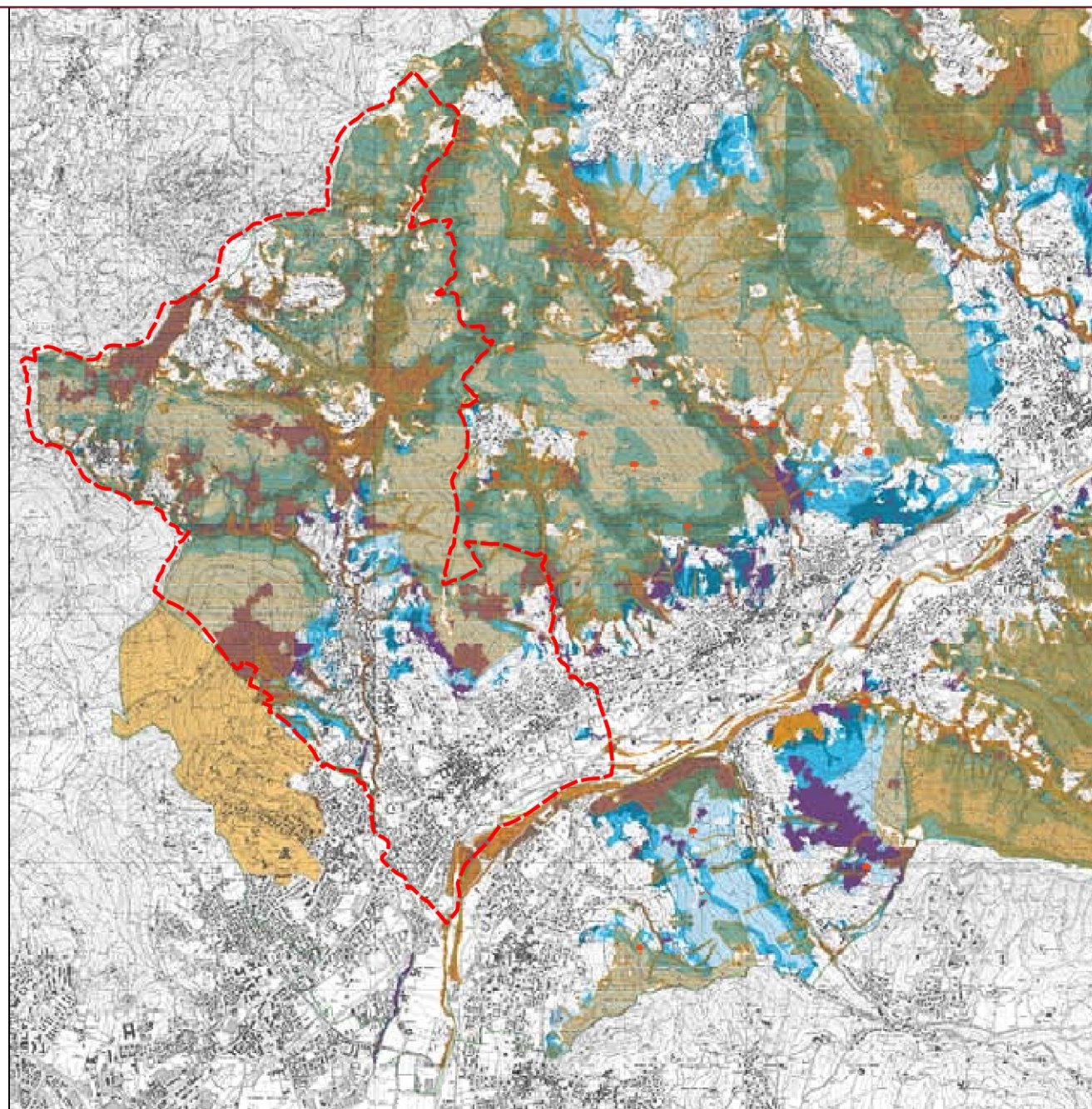


Superfici boscate non compatibili con la trasformazione urbanistica:

-  Boschi in artt.54-55-56-57 NTA PTCP (Art.99 lett.a NTA)
-  Boschi in classe 4 fattibilità geologica (Art.99 lett.b NTA)
-  Emergenze forestali (Art.99 lett.c NTA)
-  Sistemi verdi realizzati dalla C.M. (Art.99 lett.d NTA)
-  Corridoi ecologici e aree critiche (Art. 99 lett.e NTA)

Superfici boscate potenzialmente compatibili con la trasformazione urbanistica condizionate al rispetto dell'art.98 NTA:

-  Rapporto di compensazione 1:1
-  Rapporto di compensazione 1:2
-  Rapporto di compensazione 1:3
-  Rapporto di compensazione 1:4
-  Parco Regionale dei Colli di Bergamo



 Confine comunale

scala 1 : 50000

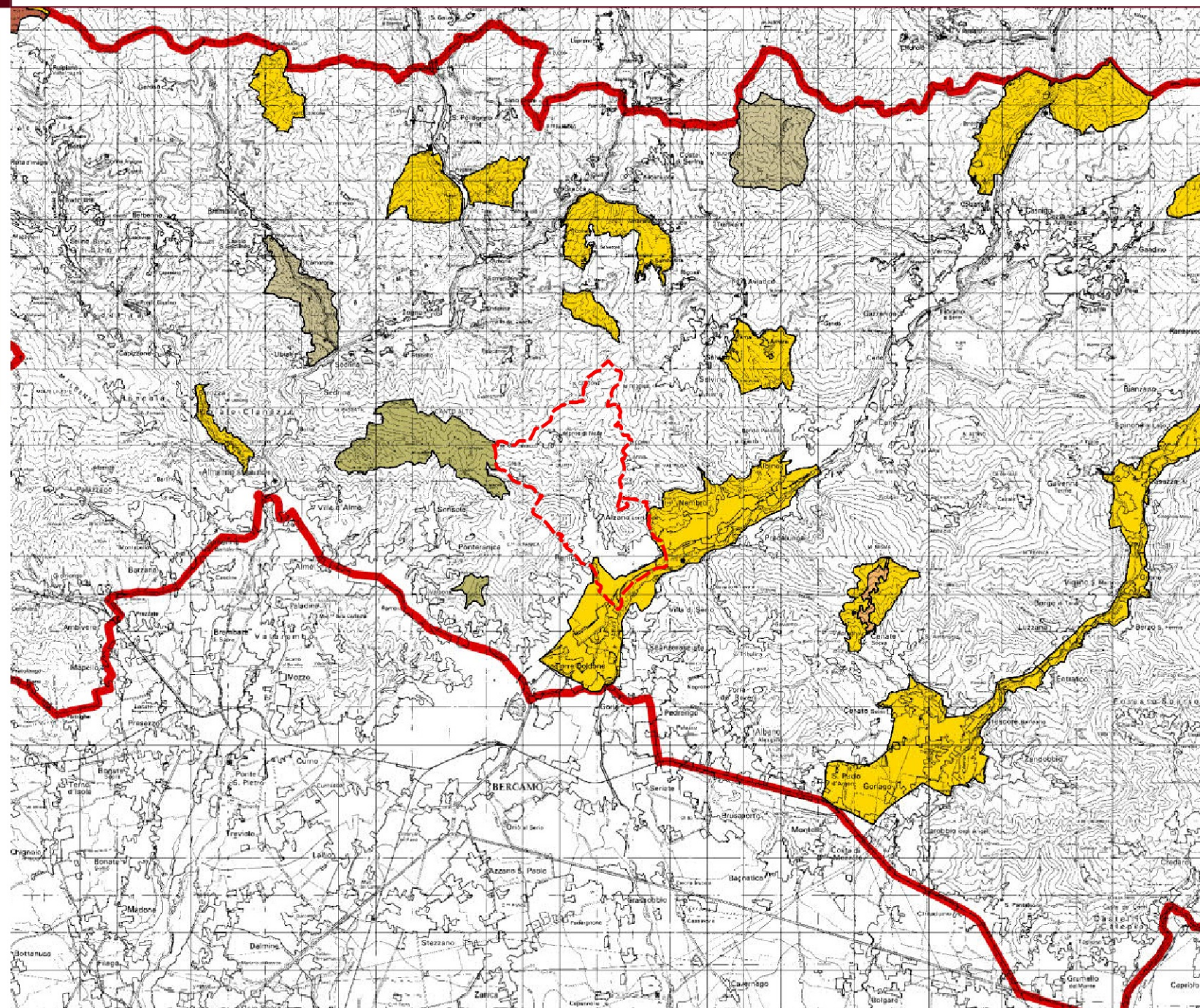


Comprensorio Alpino di caccia "Prealpi Bergamasche"

Istituti di protezione faunistica

(*) così come emendato

-  Foreste Demaniali
-  Oasi di Protezione
-  Parchi Naturali
-  Riserve Natutali
-  Zone di ripopolamento e cattura



 Confine comunale

scala 1 : 150000

